

lan beépítésével” című téma-javaslatunkra nyertünk támogatást. Pályázatunkban egy 100 méter hosszú kísérleti szakasz javítását vállaltuk. A szakasz egyik felében a földmű teljes burkolását terveztük. A szakasz másik felében a repedések alól indul a teríték, folytatódik a padka alatt majd lépcsőzetesen a rézsűben, mindkét oldalon. A pálya alá a 3 egység (3,3 méter) széles, 8 mm vastag CC8 hosszanti irányú terítést, a rézsűben a 2 egység (2 m) széles, 5 mm vastag CC5 keresztirányú terítést terveztük.

MEGVALÓSÍTÁS

A kivitelezési munkára a Szomor Kft.-vel szerződünk, a munkát 2020 őszen végeztük el, amit folyamatosan dokumentáltunk. Néhány fázisfotóval szeretnénk bemutatni a kivitelezést. A 2. képen látható a körülbelül 40 cm vastagságban

4. kép. CC8 terítése hosszanti irányban



6. kép. Az elkészült javítás a munkaterület határával

lemart aszfalt és pályaszerkezet, valamint a rézsűlépcsőzés kialakításával a CC terítésére előkészített felület.

A CC5 keresztirányú terítése a rézsűben a 3. képen, a három egység széles CC8 hosszanti irányú terítése a 4. képen látható.

A munka során 300 m² CC8 és 1100 m² CC5 anyagot építettünk be. A teljes kivi-

5. kép. A kész teríték



telezési feladatot oldalanként 14, illetve 16 nap alatt sikerült elvégezni. Ezen belül a CC beépítése 1-1 munkanapot vett igénybe. A munka befejező szakaszát az 5–6. képen mutatjuk be.

2021 novemberében az egyéves monitoring bejárásán a pályán repedéseket nem észleltünk. A kísérlet idáig igazolta feltételezéseinket, egyetértve Here Zsolt véleményével kijelenthetjük: „Csupán hagyományos építési módszerrel – pl. homokos kavicsból védőréteg építése vagy új aszfalt pályaszerkezet építése – az ilyen típusú útkárosodást javítani nem érdemes, mivel az a kiváltó okot nem szünteti meg. Ezért szükséges új technológiákat kipróbálni, és ha beválik, alkalmazni.”

Bozi György
SoDeGo Consulting
www.betonpaplan.hu

SZOCIÁLIS PÁRBESZÉD FEJLESZTÉSE AZ ÉPÍTŐIPARBAN



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Magyarország mellett Szlovénia, Horvátország, Bulgária, Ciprus és Görögország építőipari szociális párbeszéd partnerei felismerve lemaradásukat a nyugati és északi EU országok hatékony és sikeres társadalmi párbeszéd gyakorlatához képest, egy kétéves közös projekt keretében kapacitásépítő programokat tartanak. A SuSodCo, azaz „A szociális párbeszéd támogatása az építőipar hatékonyságának növelése érdekében” című uniós projektben résztvevő országok célja kialakítani és teljes körűvé tenni az érdekelteltek közötti szociális párbeszédet. A kapacitás bővítését a csatornák minél szélesebb körű használata, valamint újabb partnerek csatlakozása jelenti.

Munkavállalói oldalról a szociális párbeszéd legfontosabb témái közé tartozik a munkabiztonság, a munkavédelem, a legális foglalkoztatás és a munkakörülmények javítása, amihez a kölcsönös bizalom erősítése szükséges a munkahelyi közösségekben és a döntéshozókkal kapcsolatban. A sikerhez elengedhetetlen az építőipari szociális párbeszéd-partnerek kapacitásépítése mellett ismertségük növelése. Az építőipar teljesítményén túl az emberi szempontok is felértékelődnek. Az építőipart csak a megfelelő munkakörülmények biztosí-

tásával lehet vonzóbbá tenni. Mindehhez elengedhetetlen az információk továbbítása és tudatosítása az érintettek körében, ami nem egyszerű feladat a rendkívül szétaprózott magyar építőiparban.

A készséghiányok felszámolása érdekében a partnerek 2020 decembere és 2021 novembere között négy Kapacitásépítő Rendezvényt tartottak. A szemináriumból és workshopból álló programokon a hatékony kommunikációs stratégia kialakítását, valamint a digitális készségek, a szociális párbeszéd megvalósításához szükséges kommunikációs készségek fejlesztését emelték ki.

A partnerszágokban megvalósított kommunikációs kampányok keretében a nyomtatott és online újságokban, valamint a szociális médiában közzétett cikkek mellett egy, a szociális párbeszéd szerepét ismertető közös videót is készítettek. Emellett az adott országok építőipari ágazata számára fontos témákban készítettek animációs videókat. Magyarországon az Építési Vállalkozók Országos Szakszövetsége (ÉVOSZ) és az Építő-, Fa-, és Építőanyagipari Dolgozók Szakszervezeteinek Szövetsége (ÉFÉDOSZSZ) az egyik videóban az építőipari szakmákra hívják fel a pályaválasztók figyelmét, a másodikban pedig a minimális rezsióradíj fogalmát, alkalmazásának szerepét és fontosságát mutatják be. A projektről bővebb információ a www.susodco.eu honlapon olvasható.

FORRÁS: ÉVOSZ