

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2312

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6, 7, 8

Ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

- Θ. Σκυλακάκης: Με επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ εγκαινιάζεται η συνεργασία ΥΠΟΙΚ - ΕΤΕπ για το Ταμείο Ανάκαμψης

- Χρ. Σταϊκούρας: Ρεκόρ 4,85 δισ. χρηματοδοτήσεων του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

- Οι ελληνικές τράπεζες και ο Όμιλος ΕΤΕπ «εξελιδώνουν» 6,5 δισ. για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Σελ 3

ΕΕ: Αναβάθμιση δεξιοτήτων και επανειδίκευση εργαζομένων στο οικοσύστημα των κατασκευών

- Σύμπραξη του κατασκευαστικού τομέα, με την υποστήριξη της Επιτροπής, για την επόμενη 5ετία

- Αφορά αναβάθμιση δεξιοτήτων σε τομείς όπως η ενεργειακή απόδοση, η κυκλική οικονομία και η ψηφιοποίηση

Σελ 4, 5

Αυθαίρετα: τακτοποίηση μαμούθ 3000 κτισμάτων της ΛΑΡΚΟ

Σελ 9, 10

ΥΠΕΝ: έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος σε παλαιά ΙΧ, υπέρ της ηλεκτροκίνησης

Σελ 11

Με 95 εκατ. ευρώ ενισχύει η Περιφέρεια Κρήτης επενδυτικά σχέδια μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου

- Υπεργράψαν αποφάσεις έγκρισης των ενισχύσεων

Σελ 12

Η Ευρώπη διπλασιάζει τις συνδέσεις 5G και ξεπερνά το 50% στο FTTH

- Σε σχέση με τους ανταγωνιστές της, υστερεί στις επενδύσεις και την οικονομική ευρωστία του τομέα των τηλεπικοινωνιών

Σελ 13

ΕΒΕΠ: Να υπάρξουν άμεσα δομικές αλλαγές στις μεθόδους παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος

- Στο «μικροσκόπιο» η λύση της αυτοπαραγωγής με ενεργειακό συμψηφισμό

Σελ 14, 15

Η επίπτωση των τιμών της ενέργειας στον πληθωρισμό

Σελ 16

Χρειαζόμαστε ενίσχυση της χρηματοδότησης της ελληνικής ποιότητας έρευνας

- Τι επιδόθηκε στην Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής

Σελ 17, 18

ΕΕ: Σχέδιο ύψους 43 δισ. ευρώ για δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις σε τσιπ ως το 2030

- Στόχος ο διπλασιασμός του μεριδίου της Ευρώπης στην παγκόσμια αγορά έως το 2030 σε 20%

Σελ 19

Κ. Μητσοτάκης: Ελληνικά μυαλά αναπτύσσουν προϊόντα παγκοσμίως ανταγωνιστικά

Σελ 20

Μηδενική ρύπανση: Διαβούλευση σχετικά με την αναθεώρηση των κανόνων της ΕΕ για τη χρήση υδραργύρου

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

-Θ. Σκυλακάκης: Με επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ εγκαινιάζεται η συνεργασία ΥΠΟΙΚ - ΕΤΕπ για το Ταμείο Ανάκαμψης

-Χρ. Σταϊκούρας: Ρεκόρ 4,85 δισ. χρηματοδοτήσεων του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

-Ελληνικές τράπεζες και Όμιλος ΕΤΕπ «εξελιδώνουν» 6,5 δισ. για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Ξεκινάει η υλοποίηση της συμφωνίας του υπουργείου Οικονομικών, με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με την αξιοποίηση δανειακών πόρων, ύψους 500 εκατ. ευρώ, που εκταμιεύονται, άμεσα, προς την ΕΤΕπ. Το συγκεκριμένο ποσό, αναμένεται να οδηγήσει σε ιδιωτικές επενδύσεις, άνω του 1 δισ. ευρώ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης, συναντήθηκε, χθες, στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, με τον αντιπρόεδρο της ΕΤΕπ, Christian Kettel-Thomsen. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στην εξέλιξη της γραφειοκρατίας, που θα συμβάλει, καθοριστικά, στην υλοποίηση του παραπάνω στόχου.

Σημειώνεται πως τα πρώτα 500 εκατ. ευρώ, που αφορούν στο δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», θα τα διαχειριστεί η ΕΤΕπ, σπρίζοντας δράσεις, οι οποίες εμπίπτουν στους εξής πέντε πυλώνες, που απαρτίζουν το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης: 1. Πράσινη μετάβαση, 2. Ψηφιακός μετασχηματισμός, 3. Καινοτομία, Έρευνα & Ανάπτυξη, 4. Ανάπτυξη οικονομικών κλίμακας μέσω συνεργασιών, εξαγωγών και συγχωνεύσεων και 5. Εξωστρέφεια. Εμπειρογνώμονες της ΕΤΕπ (ειδικό σε τεχνικά, χρηματοοικονομικά και περιβαλλοντικά θέματα) θα αξιολογήσουν τις σχετικές επενδύσεις, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και από πόρους της ίδιας της Τράπεζας, επί ίσοις όροις (pari passu). (Περισσότερα στη σελ 6)

Χρ. Σταϊκούρας: Ρεκόρ 4,85 δισ. ευρώ χρηματοδοτήσεων του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

Στο ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ έφθασε η επίσης χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021, συμπεριλαμβανομένων 2,7 δισ. ευρώ μέσω του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων για την απόκριση στην πανδημία της COVID-19, όπως ανακοινώθηκε χθες.

Ειδικότερα, πέρσι οι επενδύσεις σε νέες επιχειρήσεις και η εταιρική καινοτομία, η αστική ανάπλαση, η ενεργειακή μετάβαση και η ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών έτυχαν της μεγαλύτε-

ρης στα χρονικά χρηματοδοτικής συμβολής από τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην Ελλάδα. Το 2021 η στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (ΕΤΑΕ) σε ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις με μεγάλο αντίκτυπο ανήλθε συνολικά σε 4,85 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο ποσό στα 59 έτη δραστηριότητας στη χώρα. Η χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα ανηπρόσωπευσε το 2,7% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη συμμετοχή σε οποιαδήποτε χώρα ανά τον κόσμο.

«Η Ελλάδα επωφελήθηκε περισσότερο από κάθε άλλη χώρα από την πλούσια εμπειρία, οικονομική ισχύ και περιβαλλοντική βέλπτη πρακτική της ΕΤΕπ. Η εξαιρετική μεταξύ μας συνεργασία - που ενδυναμώθηκε μέσα από τη νέα συμφωνία, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» - οδήγησε, για δεύτερη συνεχή χρονιά, στην επίτευξη νέου επίσημου ρεκόρ χρηματοδότησης της χώρας, δήλωσε ο Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Οικονομικών και Διοικητής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Οι ελληνικές τράπεζες και ο Όμιλος ΕΤΕπ «εξελιδώνουν» 6,5 δισ. για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ελλάδα που έχουν πληγεί από την πανδημία θα έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από την πρόσβαση σε ποσό χρηματοδότησης-ορόσημο ύψους 6,5 δισ. ευρώ ως αποτέλεσμα της συνεργασίας των συστημικών τραπεζών της χώρας και του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στο πλαίσιο του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, στο πλαίσιο του προγράμματος του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων, εγγυήσεις συνολικού ύψους 2,7 δισ. ευρώ που παρέχονται από τον Όμιλο της ΕΤΕπ στις τράπεζες Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, Eurobank και Τράπεζα Πειραιώς θα βοηθήσουν εταιρείες με βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια να ανακάμψουν από τις προκλήσεις της πανδημίας COVID.

Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ: 'EUROPEAN PLANNING SCHOOLS AT THE CROSSROADS'

Η Σχολή Χωρικού και Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού στο TU Kaiserslautern - η οποία το 2022 γιορτάζει τα 50 χρόνια της - διοργανώνει δωρεάν διαδικτυακή ημερίδα με τίτλο 'European Planning Schools at the Crossroads' στις **16 Μαρτίου 2022**. Η εκδήλωση θα διευκολύνει τη συζήτηση του AESOP σχετικά με το σχεδιασμό για το μέλλον, αλλά και την ανάπτυξη των σχολών που είναι μέλη του AESOP. **Η (δωρεάν) εγγραφή πρέπει να γίνει έως τις 10 Μαρτίου.**

Για περισσότερες πληροφορίες:

http://www.aesop-planning.eu/news/en_GB/2022/01/26/readabout/aesop-european-planning-schools-at-the-crossroads-16-march-2022

GIS DAY

Στις **16 Νοεμβρίου 2022** θα λάβει χώρα εικονικά η διεθνής γιορτή της τεχνολογίας GIS, με τον εορτασμό της ψηφιακής ημέρας GIS. Το GIS είναι ένα επιστημονικό πλαίσιο για τη συλλογή, ανάλυση και οπτικοποίηση γεωγραφικών δεδομένων. Την GIS Day μπορούμε να μάθουμε ή να διδάξουμε σε άλλους γεωγραφία και τις πραγματικές εφαρμογές του GIS, να μοιραστούν επιτεύγματά, να ανακαλύψουν και να χρησιμοποιήσουν το GIS. Με την φιλοξενία εκδηλώσεων από ενδιαφερόμενους είτε με απλή συμμετοχή, ο εορτασμός της ημέρας GIS, προσφέρει περιεχόμενο αλληλεπίδρασης και συζήτησης με βασικά θέματα όπως η κλιματική αλλαγή, η βιώσιμη ευημερία, η φυλετική ισότητα και η κοινωνική δικαιοσύνη, η δια βίου μάθηση και τα GIS σε καιρό κρίσης. Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.gisday.com/en-us/overview>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
12 Φεβρουαρίου 2022	5ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης	Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙΝΕΚΑ), MyPortal.gr, «Πολιτικό Ημερολόγιο - Ατζέντα Θεσσαλονίκης»
18 Φεβρουαρίου - 14 Μαρτίου 2022	Έκθεση – αφιέρωμα στο έργο του αρχιτέκτονα Νίκου Βαλσαμάκη	Κοινοφελής Επιχείρηση Πολιτισμού, Περιβάλλοντος του Δήμου Χανίων - Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου

SOLAR POWER SUMMIT 2022

Στις **31 Μαρτίου 2022**, στις Βρυξέλλες θα πραγματοποιηθεί φέτος με φυσική παρουσία, το συνέδριο Solar Power 2022 - Next Level Solar: Shining on the energy transition με κύρια θεματολογία:

- Εκπλήρωση δεσμεύσεων για το κλίμα με ηλεκτροδότηση με βάση τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Θα εκπληρώσει το πακέτο Fit for 55 τις υποσχέσεις του
- Η νέα ηλιακή στρατηγική της ΕΕ: μπορεί να αλλάξει το παιχνίδι;
- Επιτάχυνση της αδειοδότησης έργων με βέλτιστες πρακτικές

- Παραγωγή 20 GW ηλιακής ενέργειας στην ΕΕ το 2025; Ένα σχέδιο δράσης για την κλιμάκωση της αλυσίδας αξίας των ηλιακών φωτοβολταϊκών
- Υβριδικά έργα: τάσεις και οφέλη για το ενεργειακό σύστημα
- Πώς να εγγυηθεί τη διασφάλιση ποιότητας για τους σταθμούς ηλιακής ενέργειας στην Υποσαχάρια Αφρική
- Ηλιακή ενέργεια επιτρέπει τη μετασχηματιστική αλλαγή σε όλο τον κόσμο
- Η παγκόσμια προοπτική: μια νέα προσέγγιση στην ενεργειακή διπλωματία της ΕΕ

Πληροφορίες: <https://www.solarpowersummit.org/>

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ADR/RID

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει: Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID από τις **21 έως 25 Φεβρουαρίου 2022**. Διάρκεια: 44 ώρες

ΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΑΜΕΕ

Όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων(π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιοδήποτε ειδικότητας.

ΣΚΟΠΟΣ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με:

- την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων και τους κινδύνους που ενέχει η μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση ή εκφόρτωση τους,
 - την τοποθέτηση σήμανσης των συσκευασιών και των μονάδων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων
 - τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις και
 - τις ευθύνες των εμπλεκόμενων στη μεταφορά και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ,
- για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ). Πληροφορίες: www.vlab.mech.ntua.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Σύμπραξη του κατασκευαστικού τομέα, με την υποστήριξη της Επιτροπής, για την επόμενη 5ετία Αφορά αναβάθμιση δεξιοτήτων σε τομείς όπως η ενεργειακή απόδοση, η κυκλική οικονομία και η ψηφιοποίηση

Με την υποστήριξη της Επιτροπής, ο κατασκευαστικός τομέας συνέστησε χθες σύμπραξη για τις δεξιότητες στο πλαίσιο του Συμφώνου για τις δεξιότητες.

Στόχος της σύμπραξης είναι η αναβάθμιση των δεξιοτήτων και η επανεπίδραση τουλάχιστον του 25% του εργατικού δυναμικού του κατασκευαστικού κλάδου κατά την επόμενη πενταετία, ποσοστό που αντιστοιχεί σε τρία εκατομμύρια εργαζομένους. Η σύμπραξη επικεντρώνεται στις δεξιότητες σε τομείς όπως η ενεργειακή απόδοση, η κυκλική οικονομία και η ψηφιοποίηση. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της Κομισιόν, μέσω της σύμπραξης θα διασφαλιστεί ότι ο κατασκευαστικός τομέας θα συμβαδίσει με την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση και ότι θα επιτύχει τους στόχους που καθορίζονται στο κύμα ανακαινίσεων της ΕΕ. Παράλληλα, θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα και την ελκυστικότητα του κατασκευαστικού τομέα.

Ο κ. Τιερί Μπρετόν, Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, δήλωσε

τα εξής: «Ο κατασκευαστικός τομέας αποτελεί βασικό οικονομικό και κοινωνικό κεφάλαιο για τις τοπικές κοινότητες στις ευρωπαϊκές περιφέρειες και πόλεις. Η σημερινή σύμπραξη για τις δεξιότητες με τον κατασκευαστικό κλάδο θα προσφέρει καλύτερες ευκαιρίες για δια βίου μάθηση, επαγγελματική σταδιοδρομία και ψηφιακές εργασιακές πρακτικές. Αν και η ανακαίνιση και η απανθρακοποίηση του κτιριακού δυναμικού της Ευρώπης αποτελούν μεγάλες προκλήσεις, η σύμπραξη αυτή θα επιτρέψει σε όλους να αξιοποιήσουν τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που προσφέρει».

Ο κ. Νικολά Σμιτ, Επίτροπος Απασχόλησης και Κοινωνικών Δικαιωμάτων, δήλωσε τα εξής: «Το οικοσύστημα των κατασκευών βασίζεται σε καλά εκπαιδευμένους ανθρώπους. Οι νέες τεχνολογίες και οι κλιματικοί στόχοι συνεπάγονται ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να μάθουν και να αποκτήσουν νέες δεξιότητες ή να τις επικαιροποιήσουν. Επικροτώ τη σημαντική σύμπραξη για τις δεξιότητες που ξεκίνησε σήμερα στο οικο-

σύστημα των κατασκευών, από την οποία θα επωφεληθούν τρία εκατομμύρια εργαζόμενοι».

Η σύμπραξη εντάσσεται στην ευρύτερη πρωτοβουλία του Συμφώνου για τις δεξιότητες της ΕΕ στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού θεματολογίου δεξιοτήτων, που παρουσιάστηκε τον Ιούλιο του 2020. Αποσκοπεί στην κινητοποίηση πόρων και στην παροχή κινήτρων σε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, ώστε να αναλάβουν συγκεκριμένη δράση για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων και την επανεπίδραση των ατόμων, καταβάλλοντας κοινές προσπάθειες και δημιουργώντας συμπτώσεις για τη στήριξη της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, καθώς και των στρατηγικών τοπικών και περιφερειακών ανάπτυξης. Η Επιτροπή βρίσκεται σε διαδικασία συνδημιουργίας οδών μετάβασης για το οικοσύστημα των κατασκευών με σκοπό τη στήριξη του τομέα στην πράσινη και την ψηφιακή του μετάβαση, αυξάνοντας παράλληλα την ανθεκτικότητά του.

SUSODCO: Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Στην προσπάθεια ανάδειξης του κοινωνικού διαλόγου στον κατασκευαστικό κλάδο στην Ελλάδα, η Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ) συμμετέχει στο ευρωπαϊκό έργο SUSODCO. Το έργο SUSODCO επικεντρώνεται στην ανάπτυξη ικανοτήτων, την προώθηση, την προβολή και την ανταλλαγή καλών πρακτικών μεταξύ των εταιρών του κοινωνικού διαλόγου στον κατασκευαστικό κλάδο από τα κράτη μέλη της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της ΠΕΔΜΕΔΕ, ο ευρωπαϊκός κοινωνικός διάλογος στον κατασκευαστικό κλάδο πραγματοποιείται μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC) από την πλευρά των εργοδοτών και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Οικοδόμων και Ξυλουργών (EFBWW) από την πλευρά των εργαζομένων. Η συμβολή τους έχει βασικό αντίκτυπο στην ευρωπαϊκή κοινωνική πολιτική.

Στα κράτη μέλη της ΕΕ, ο κοινωνικός διάλογος πραγματοποιείται σε διμερές επίπεδο μεταξύ ενώσεων εργαζομένων και εργοδοτών για την αντιμετώπιση κοινών προκλήσεων ή σε

τριμερές επίπεδο με τη συμμετοχή του κράτους για την αντιμετώπιση στρατηγικών θεμάτων του κράτους και της εξέλιξης της κοινωνίας.

Αντικείμενο διαπραγματεύσεως σε διμερές επίπεδο ενδεικτικά αποτελεί:

- Το εισόδημα των εργαζομένων,
- Η ύπαρξη και το επίπεδο των ειδικών παροχών,
- Η διά βίου εκπαίδευση και κατάρτιση,
- Η υγεία και ασφάλεια στην εργασία,
- Η οργάνωση της διαδικασίας εργασίας.

Ενώ σε εθνικό τριμερές επίπεδο, αντικείμενο διαπραγματεύσεως συχνά αποτελεί:

- Δικαιώματα σύμβασης εργασίας, καθήκοντα και ευθύνες που απορρέουν από τη σχέση εργασίας.
- Προστασία ορισμένων κατηγοριών εργαζομένων
- Επιβολή και προστασία δικαιωμάτων, καθηκόντων και ευθυνών που απορρέουν από τη σχέση εργασίας

Για την πληρέστερη κατανόηση της σκοπιμότητας του Κοινωνικού διαλόγου η σύμπραξη του έργου SUSODCO ετοίμασε βίντεο στο οποίο προβάλλεται ο ρόλος και η σημασία του

Κοινωνικού Διαλόγου για την Κατασκευαστική Βιομηχανία. Ο κατασκευαστικός κλάδος εξελίσσεται ταχύτατα στα πλαίσια της μετάβασης του σε μία ψηφιακή, κυκλική και ενεργειακά αποδοτική οικονομία. Στα πλαίσια των προσκλήσεων αυτών, οι κύριες προτεραιότητες του κοινωνικού διαλόγου που αναδεικνύονται από τους κοινωνικούς εταίρους του κλάδου ΠΕΔΜΕΔΕ- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ και ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ-ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ είναι η αναγκαιότητα κατάρτισης του εργατικού δυναμικού στους άξονες: Ψηφιοποίηση, κυκλική οικονομία και ενεργειακή απόδοση, η ψηφιοποίηση της κατασκευαστικής βιομηχανίας και η προοπτική της δημιουργίας ενός κοινωνικού ανταποδοτικού ταμείου κοινής διαχείρισης στον κατασκευαστικό κλάδο. Το έργο SUSODCO υλοποιείται στο πλαίσιο της πρόσκλησης για τη στήριξη του Κοινωνικού διαλόγου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, και συγκεκριμένα: Ενίσχυση Κοινωνικού Διαλόγου, DG Employment, Social Affairs and Inclusion, European Commission.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Με στόχο τη μείωση του χρόνου αναμονής στο Κτηματολόγιο της Θεσσαλονίκης μέλη του Δικηγορικού Συλλόγου θα αναλάβουν υπηρεσίες νομικού περιεχομένου και υπηρεσίες frontdesk, ώστε να επιταχύνεται ο έλεγχος και η ασφαλής καταχώριση των αποτελεσμάτων στη βάση δεδομένων του Κτηματολογίου.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοινώθηκε μετά τη

σύσκεψη που είχε ο υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης Σταύρος Καλαφάτης με τον Γενικό Διευθυντή του Εθνικού κτηματολογίου Στέφανο Κοτσώλη και τον πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Δημήτρη Φινοκαλιώτη. Σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο θα παρέχονται υπηρεσίες νομικού περιεχομένου και υπηρεσίες front-desk από ένα μπτρώο 40 δικηγόρων, στο πλαίσιο σχετικής Προ-

γραμματικής Σύμβασης διάρκειας τεσσάρων ετών. «Στόχος μας είναι να διευκολύνουμε τους πολίτες. Να μην ταλαιπωρούνται στις συναλλαγές τους με το Δημόσιο. Θα κάνουμε όσα βήματα χρειαστεί, για να εξυπηρετούνται δικηγόροι, συμβολαιογράφοι και πολίτες, όσο το δυνατόν γρηγορότερα, από τις Υπηρεσίες του Κτηματολογίου», τόνισε ο κ. Καλαφάτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΑΜΟΥΘ 3000 ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ

Τακτοποίηση μαμούθ, συνολικά 3000 αυθαιρέτων κτισμάτων και κατασκευών της ΛΑΡΚΟ, κάθε είδους κατηγορίας, μεταξύ των οποίων και μεγάλα αυθαίρετα της κατηγορίας 5 για τα οποία ισχύει γενική απαγόρευση, στα οποία περιλαμβάνονται και τα 650 κτίρια στους οικισμούς εργαζομένων της Λάρυμνας και του Αγίου Ιωάννη Βοιωτίας προβλέπει τροπολογία του ΥΠΕΝ.

Η ρύθμιση κρίνεται απαραίτητη από το ΥΠΕΝ για την ολοκλήρωση των δύο διαγωνισμών που είναι σε εξέλιξη και αφορούν στην ιδιωτικοποίηση της ΛΑΡΚΟ και την αξιοποίηση των εγκαταστάσεων της εταιρίας.

«Στόχος είναι η διευθέτηση του τρόπου, του χρόνου και της διαδικασίας συμμόρφωσης με τις διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας κάθε πλειοδότη που θα αναδειχθεί μετά την ολοκλήρωση των αυτοτελών εκκρεμών διαγωνιστικών διαδικασιών που διεξάγονται παράλληλα από το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας (Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.), για την εκμίσθωση των αναφερομένων, στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/114545/10967/27.11.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 5254), περιουσιακών στοιχείων και από την ειδική διαχείριση για τη μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων διαχείρισης της «ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ.Α.Ε.», σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. 4664/2020 (Α' 32). Επιπλέον, η προτεινόμενη ρύθμιση συνεισφέρει στη διατήρηση της λειτουργίας του εργοστασίου της Λάρυμνας και των θέσεων εργασίας των μελλοντικών εργαζομένων στην επιχείρηση με τη μεταβίβαση των απαιτούμενων, για τη συνέχιση της δραστηριότητας και τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, αδειών», αναφέρει η αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας του ΥΠΕΝ.

Τακτοποιήσεις και στατικές μελέτες

Σύμφωνα με το eopress.gr, η τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προβλέπει ότι οι εγκαταστάσεις και τα κτίσματα της ΛΑΡΚΟ μπορούν να τακτοποιηθούν με υπαγωγή στον νόμο 4495/2017 περί προστασίας και ελέγχου του δομημένου περιβάλλοντος εντός έξι μηνών από την εγκατάσταση του πλειοδότη στις εγκαταστάσεις της εταιρείας, με χρονικό περιθώριο πέντε ετών, προκειμένου να τακτοποιήσει τις αυθαίρετες κατασκευές ή να προχωρήσει στην αλλαγή χρήσεων. Επίσης προβλέπεται η εκπόνηση και υποβολή μελέτης στατικής επάρκειας εντός 3 και 5 ετών από την ημερομηνία υπαγωγής, ανάλογα με τη σπουδαιότητα των κτιρίων.

Μισθώσεις και μεταβιβάσεις κτιρίων

«Είναι σημαντική για την εξέλιξη της διαγωνιστικής διαδικασίας, η διευθέτηση των εκκρεμοτήτων που σχετίζονται με τη διαχείριση των κτιρίων και εγκαταστάσεων που θα μισθωθούν αλλά και αυτών που θα μεταβιβαστούν στον πλειοδότη που θα προκύψει από τον διαγωνισμό του

Ελληνικού Δημοσίου, αλλά και από αυτόν της ειδικής διαχείρισης της «ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ.Α.Ε.», καθώς έχει ολοκληρωθεί η Α' φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας και έχει γίνει η προεπιλογή των υποψηφίων που έχουν δικαίωμα να υποβάλουν προσφορά στη Β' φάση του διαγωνισμού, με τη διαδικασία να βρίσκεται στο στάδιο πριν την υποβολή δεσμευτικών προσφορών» αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση της νομοθετικής ρύθμισης του ΥΠΕΝ και σημειώνεται ότι:

«Με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται στους συμμετέχοντες η απαιτούμενη ασφάλεια συναλλαγών, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, η αύξηση του τιμήματος που θα προκύψει μετά την ανάδειξη πλειοδότη και θα οδηγήσει στην ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεων που είχε λάβει κατά το παρελθόν η «ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ.Α.Ε.» από το Ελληνικό Δημόσιο (υπ' αρ. C (2014) 1818/27.3.2014 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής), σύμφωνα και με την πρόσφατη απόφαση της 20ής Ιανουαρίου 2022 του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Δ.Ε.Ε.) στην υπόθεση Επιτροπή κατά Ελλάδας (C-51/20)».

Ολόκληρη η ρύθμιση

Ολόκληρη η ρύθμιση για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων της ΛΑΡΚΟ, όπως κατατέθηκε στη Βουλή έχει ως εξής: «Άρθρο 1

Κτίρια και εγκαταστάσεις της παρ. 7 του άρθρου 55 του ν. 4223/2013 και του άρθρου 21 του ν. 4664/2020

1. Κατά παρέκκλιση των άρθρων 89, περί απαγόρευσης υπαγωγής αυθαιρέτων και 102, περί ενιαίου ειδικού προστίμου αυθαιρέτων του ν. 4495/2017 (Α' 167) και σύμφωνα με το άρθρο 114 αυτού, περί αυθαιρέτων κατασκευών δημοσίου συμφέροντος, αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσεων του συνόλου των κατηγοριών του άρθρου 96 του ως άνω νόμου σε κτίρια και εγκαταστάσεις, που αναγνωρίστηκαν με την υπ. αρ. 1/2020 απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου της παρ. 7 του άρθρου 21 του ν. 4664/2020 (Α'32), όπως διορθώθηκε με την υπ. αρ. 2/2020 απόφαση του ίδιου Διαιτητικού Δικαστηρίου, ότι ανήκουν στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου, εφόσον έχουν εκτελεστεί ή εγκατασταθεί πριν από την 28η.7.2011, μπορούν να δηλωθούν και να υπαχθούν στον ν. 4495/2017.

Η υπαγωγή πραγματοποιείται εντός έξι (6) μηνών από την εγκατάσταση του πλειοδότη που θα αναδειχθεί από τον ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό που διεξάγεται κατά την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΥΠΡΓ/114545/10967/27.11.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β1 5254), κατόπιν υποβολής αίτησης, που επέχει θέση εισήγησης, συνοδευόμενης αποκλειστικά από τοπογραφικό διάγραμμα και τεχνική έκθεση μηχανικού, με αναλυτική περιγραφή των αυθαιρέτων κατασκευών ή αλλαγών χρήσεων. Η υποχρέωση σύνταξης και

υποβολής ηλεκτρονικής ταυτότητας για το σύνολο των εγκαταστάσεων βαρύνει τον μισθωτή. Ειδικά για μισθώσεις και παραχωρήσεις των ως άνω κτιρίων και εγκαταστάσεων, στα οποία έχει εκτελεστεί αυθαίρετη κατασκευή ή έχει εγκατασταθεί αυθαίρετη αλλαγή χρήσης, δεν ισχύει η απαγόρευση της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 82 του ν. 4495/2017.

Η μελέτη στατικής επάρκειας υποβάλλεται μέσα σε προθεσμία τριών (3) ετών από την ημερομηνία υπαγωγής, για τα κτίρια σπουδαιότητας Σ4, Σ3 και πέντε (5) ετών για τα κτίρια σπουδαιότητας Σ2. Με την υποβολή της μελέτης ο πλειοδότης υποβάλλει πλήρη φάκελο δικαιολογητικών έγκρισης εγκατάστασης, σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΑΠ/Α/Φ.4.2/οικ. 171314/429/14.2.2018 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Β' 481).

Για τις ανωτέρω αυθαίρετες κατασκευές ή αλλαγές χρήσης δεν καταβάλλονται παράβολο και ενιαίο ειδικό πρόστιμο. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, υπό την προϋπόθεση τήρησης των προθεσμιών υπαγωγής και υποβολής δικαιολογητικών της παρούσας, οι αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσης τελούν σε καθεστώς αναστολής επιβολής κυρώσεων, δεν επιβάλλονται πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης και δεν ισχύουν οι απαγορεύσεις της παρ. 1 του άρθρου 82 του ν. 4495/2017.

Για τις πρόχειρες ή προσωρινές κατασκευές, καθώς και για τις λυόμενες κατασκευές των παρ. 45, 74 και 75 του άρθρου 2 του ν. 4067/2012 (Α' 79), εφαρμόζεται η διαδικασία οικειοθελούς κατεδάφισης ή απομάκρυνσης.

2. α) Κατά παρέκκλιση των άρθρων 89 και 102 του ν. 4495/2017, αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσεων του συνόλου των κατηγοριών του άρθρου 96 του ως άνω νόμου, σε κτίρια και εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε γεωτεμάχια ιδιοκτησίας ή χρήσης, δυνάμει συμβάσεων ή πράξεων παραχώρησης της εταιρείας «ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ.Α.Ε.», εφόσον έχουν εκτελεστεί ή εγκατασταθεί, πριν από την προβλεπόμενη στο άρθρο 86 του ν. 4495/2017 ημερομηνία, μπορούν να δηλωθούν και να υπαχθούν στον ν. 4495/2017. Η υπαγωγή πραγματοποιείται εντός έξι (6) μηνών από την εγκατάσταση του πλειοδότη που αναδεικνύεται, κατόπιν διενέργειας ενός ή περισσότερων ανοιχτών διεθνών διαγωνισμών για τη μεταβίβαση του συνόλου ή τμήματος του ενεργητικού της «ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ.Α.Ε.», σύμφωνα με τον ν. 4307/2014 (Α' 246), κατόπιν υποβολής φακέλου που περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά των περ. α), β), δ), ε), στ) και ζ) του άρθρου 99 του ν. 4495/2017, σε έντυπη μορφή.

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ: ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΑΜΟΥΘ 3000 ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ

Συνέχεια από σελ 4

Η δήλωση υπαγωγής μπορεί να υποβληθεί και από τον ειδικό διαχειριστή της εταιρείας.

β) Τα δικαιολογητικά των περ. η) και θ) του άρθρου 99 του ν. 4495/2017 υποβάλλονται εντός των προβλεπόμενων στο άρθρο αυτό προθεσμιών.

γ) Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των προθεσμιών υπαγωγής και υποβολής δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου, οι αυθαίρετες κατασκευές και αλλαγές χρήσης τελούν σε καθεστώς αναστολής επιβολής κυρώσεων, δεν επιβάλλονται πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης και δεν

ισχύουν οι απαγορεύσεις της παρ. 1 του άρθρου 82 του ν. 4495/2017.

δ) Το παράβολο της περ. ι) του άρθρου 99 του ν. 4495/2017, καθώς και το πρόστιμο υπαγωγής, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ως άνω νόμου, καταβάλλονται από τον πλειοδότη, στον οποίο μεταβιβάζονται τα ακίνητα της περ. α' της παρούσας. Η μη συμμόρφωση με την εν λόγω υποχρέωση συνεπάγεται αυτοδικαίως τη μη εφαρμογή εφεξής και την ανατροπή των εννόμων συνεπειών της περ. γ) της παρούσας, μη θυγομένης της μεταβίβασης κυριότητας.

3. Οι υφιστάμενες πάσης φύσεως διοικητικές άδειες, γνωστοποιήσεις και εγκρίσεις, που είναι αναγκαίες για τη συ-

νέχιση της δραστηριότητας των εγκαταστάσεων των παρ. 1 και 2, για τη χρήση των εκτάσεων και για την άσκηση της δραστηριότητας από τον πλειοδότη που αναλαμβάνει την εκμετάλλευση των ακινήτων και των εγκαταστάσεων των παρ. 1 και 2 και συνδέονται με τη διαδικασία υπαγωγής στον ν. 4495/2017, θεωρούνται εν ισχύ, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των προβλεπόμενων στο παρόν, καθ' όλο το χρονικό διάστημα έως την πάροδο πέντε (5) ετών από την εγκατάσταση του κάθε πλειοδότη, μετά το πέρας της αντίστοιχης διαγωνιστικής διαδικασίας της παρ. 1 και 2 και μεταβιβάζονται από την υπογραφή της κάθε σύμβασης αυτομάτως στον αντίστοιχο πλειοδότη».

ΟΙ ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ ΠΕΡΙΚΛΕΙΟΥΝ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΝΕΡΟ ΑΠ' Ο,ΤΙ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΤΑΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ

Οι ορεινοί παγετώνες, που λιώνουν ως αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης του πλανήτη, περιέχουν λιγότερο πάγο από ό,τι πίστευαν οι επιστήμονες, σύμφωνα με μελέτη που δημοσιεύτηκε την Δευτέρα, η οποία επισημαίνει τους κινδύνους πρόσβασης στο νερό σε ορισμένες περιοχές, όπως οι Άνδεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η ανακάλυψη ότι υπάρχει λιγότερος πάγος είναι σημαντική και θα έχει συνέπειες για εκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο», οι οποίοι εξαρτώνται από τους παγετώνες κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού για τον εφοδιασμό τους με νερό, εξηγεί σε ανακοίνωση ένας από τους συντάκτες, ο Μάθιου Μόρλιγκεμ, του Κολεγίου Ντάρμουθ στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Αντί να είναι ακίνητοι, οι παγετώνες είναι μάζες πάγου που ρέουν υπό την επίδραση του βάρους τους. Όταν γνωρίζουμε αυτή την ταχύτητα ροής, αυτό μας επιτρέπει να προσδιορίσουμε τη μάζα του παγετώνα. Αλλά μέχρι τώρα, «δεν γνωρίζαμε καλά αυτή την ταχύτητα», εξηγεί στο AFP ο κύριος συντάκτης της μελέτης, ο Ρομέν Μιλάν, του Ινστιτούτου Γεωεπιστημών του περιβάλλοντος στη Γκρενόμπλ (Γαλλία). Έτσι οι ερευνητές εξέτασαν επιστημονικά εκατοντάδες χιλιάδες δορυφορικές εικόνες παγετώνων, συγκρίνοντας την πρόοδο με την πάροδο του χρόνου των ρωγμών και των βράχων για να μετρήσουν αυτή την ταχύτητα ροής και να καταλήξουν σε έναν άπαικτα εκτιμώντας το πάχος του 98% των περισσότερων από 200.000 ορεινών παγετώνων στον πλανήτη (πράγμα που αποκλείει τους γιγάντιους παγετώνες στα άκρα των πάγων).

Σε παγκόσμιο επίπεδο, τα αποτελέσματα που δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό Nature Geoscience δείχνουν ότι αυτοί οι παγετώνες είναι πιο λεπτοί από ό,τι υπολογιζόταν μέχρι τώρα.

«Ακόμη κι αν έλιωναν όλοι οι ορεινοί παγετώνες, η συμ-

βολή τους στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας θα ήταν 20% χαμηλότερη» από ό,τι είχε εκτιμηθεί προηγουμένως, διευκρινίζει ο Ρομέν Μιλάν. Δηλαδή, μια πιθανή συμβολή περίπου 26 εκατοστών.

Αυτό είναι μια καλή είδηση; Προφανώς όχι. Η τήξη των ορεινών παγετώνων είναι οριακή όσον αφορά την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, σε σύγκριση με τις δυνατότητες των παγετώνων της Γροιλανδίας και της Ανταρκτικής. «Ακόμη και αν οι παγετώνες περιέχουν αρκετό πάγο για να αυξήσουν τη στάθμη της θάλασσας κατά 25 εκατοστά περίπου, υπάρχει αρκετός πάγος στα καλύμματα πάγου για να αυξηθεί αυτό το επίπεδο κατά περισσότερο από 60 μέτρα», σημειώνει ο Μάρτιν Σίγκερτ, συνδιευθυντής του Ινστιτούτου Γκράνθθαμ για την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον, που δεν συμμετείχε στη μελέτη.

«Θα εξαφανιστούν νωρίτερα»

Αντιθέτως, ο αντίκτυπος είναι δυνητικά καταστροφικός για τους πληθυσμούς που εξαρτώνται από τους παγετώνες για να πίνουν νερό, για τη γεωργία ή την υδραυλική ενέργεια. Σίγουρα, η μελέτη δείχνει σημαντικές διαφορές κατά περιφέρειες και ορισμένοι παγετώνες είναι πολύ μεγαλύτεροι από ό,τι υπολογιζόταν, ειδικά αυτοί στα Ιμαλάια που περιέχουν 37% περισσότερο πάγο.

Από την άλλη μεριά, τα αποθέματα νερού των παγετώνων των Άνδεων είναι περίπου 27% χαμηλότερα από ό,τι είχε εκτιμηθεί προηγουμένως.

Συνέπεια: για παράδειγμα, στη λεκάνη της Λα Παζ στη Βολιβία, όπου το ένα τρίτο των υδάτινων πόρων προέρχεται από το λιώσιμο των πάγων κατά τη διάρκεια της ξηρής περιόδου, «είναι αναπόφευκτο ότι η μικρότερη δεξαμενή πάγου θα έχει αντίκτυπο νωρίτερα απ' ό,τι αναμενόταν», γράφουν οι ερευνητές.

Ως αποτέλεσμα της υπερθέρμανσης του πλανήτη, οι παγε-

τώνες λιώνουν όλο και πιο γρήγορα. Σε μια ειδική έκθεση το 2019, η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC) εκτιμούσε ότι οι παγετώνες χαμηλού υψομέτρου όπως αυτοί στις Άλπεις θα μπορούσαν να χάσουν το 80% του όγκου τους μέχρι το 2100 και πολλοί θα μπορούσαν να εξαφανιστούν εντελώς.

Αλλά αυτή η νέα μελέτη θα μπορούσε να αλλάξει τα δεδομένα. «Καλούμε την κοινότητα των παγετολόγων να χρησιμοποιήσει αυτές τις νέες εκτιμήσεις για να επανεκτιμήσει την εξέλιξη των παγετώνων», αναφέρει ο Ρομέν Μιλάν.

«Επειδή υπάρχει λιγότερος αποθηκευμένος πάγος στους παγετώνες από το αναμενόμενο, αυτοί θα εξαφανιστούν νωρίτερα από το αναμενόμενο», σχολιάζει ο Άντριου Σέφερντ, διευθυντής του Κέντρου Πολιτικής Παρατήρησης και Μοντελοποίησης στο Πανεπιστήμιο του Λιντς, που δεν συμμετείχε στη μελέτη.

Ενώ οι κοινότητες που εξαρτώνται από αυτό το νερό «θα υποστούν τις χειρότερες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής νωρίτερα», συνεχίζει.

Οι συντάκτες της μελέτης σημειώνουν, ωστόσο, ότι οι πληροφορίες για τους παγετώνες εξακολουθούν να μην είναι πλήρεις και πρέπει να επιβεβαιωθούν με τη συλλογή δεδομένων επί του πεδίου, κάτι που είναι δύσκολο για παγετώνες που εκτείνονται σε αρκετές χώρες, σημειώνει ο Ρομέν Μιλάν.

Εν τω μεταξύ, για να βοηθήσουν τα κράτη να προετοιμαστούν καλύτερα για τις επιπτώσεις της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους παγετώνες, οι ερευνητές εργάζονται σε προσομοιώσεις της εξέλιξης των υδάτινων πόρων με την πάροδο του χρόνου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

-Θ. Σκυλακάκης: Με επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ εγκαινιάζεται η συνεργασία ΥΠΟΙΚ - ΕΤΕπ για το Ταμείο Ανάκαμψης

-Χρ. Σταϊκούρας: Ρεκόρ 4,85 δισ. χρηματοδοτήσεων του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

-Ελληνικές τράπεζες και Όμιλος ΕΤΕπ «Ξεκλειδώνουν» 6,5 δισ. για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Ξεκινάει η υλοποίηση της συμφωνίας του υπουργείου Οικονομικών, με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με την αξιοποίηση δανειακών πόρων, ύψους 500 εκατ. ευρώ, που εκταμειώνονται, άμεσα, προς την ΕΤΕπ. Το συγκεκριμένο ποσό, αναμένεται να οδηγήσει σε ιδιωτικές επενδύσεις, άνω του 1 δισ. ευρώ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης, συναντήθηκε, χθες, στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, με τον αντιπρόεδρο της ΕΤΕπ, ChristianKettelThomsen. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην αποτελεσματική διαχείριση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στην εξάλειψη της γραφειοκρατίας, που θα συμβάλει, καθοριστικά, στην υλοποίηση του παραπάνω στόχου.

Στη συνάντηση συμμετείχαν, επίσης, ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, Νίκος Μαντζούφας και ο διευθυντής Χρηματοδοτήσεων της ΕΤΕπ για Ελλάδα και Κύπρο, Ιωάννης Καλτσάς.

Σημειώνεται πως τα πρώτα 500 εκατ. ευρώ, που αφορούν στο δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», θα τα διαχειριστεί η ΕΤΕπ, στηρίζοντας δράσεις, οι οποίες εμπίπτουν στους εξής πέντε πυλώνες, που απαρτίζουν το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης: 1. Πράσινη μετάβαση, 2. Ψηφιακός μετασχηματισμός, 3. Καινοτομία, Έρευνα & Ανάπτυξη, 4. Ανάπτυξη οικονομικών κλίμακας μέσω συνεργασιών, εξαγορών και συγχωνεύσεων και 5. Εξωστρέφεια.

Εμπειρογνώμονες της ΕΤΕπ (ειδικό σε τεχνικά, χρηματοοικονομικά και περιβαλλοντικά θέματα) θα αξιολογήσουν τις σχετικές επενδύσεις, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και από πόρους της ίδιας της Τράπεζας, επί ίσοις όροις (pari passu).

Υπενθυμίζεται πως η ΕΤΕπ θα διαχειριστεί, συνολικά, κονδύλια ύψους μέχρι 5 δισ. ευρώ, που μπορούν να οδηγήσουν σε επενδύσεις, άνω των 10 δισ. ευρώ, στο πλαίσιο του «Ελλάδα 2.0», όπως προβλέπει η σχετική, πρωτοποριακή σε ευρωπαϊκό επίπεδο, συμφωνία με το υπουργείο Οικονομικών.

Συνολικά, το δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», ύψους 12,7 δισ. ευρώ, δεδομένου του ευνοϊκού επιτοκίου χορήγησης δανείων προς τις επιχειρήσεις, αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων, μέσα στα επόμενα χρόνια.

Ειδικότερα, ένα επενδυτικό σχέδιο δύναται να λάβει έως το 50% του επενδυτικού του κόστους από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με σταθερό επιτόκιο 0,35%, όπως ορίζεται σε πρόσφατη απόφαση.

Το ευνοϊκό επιτόκιο φέρνει στις ελληνικές επιχειρήσεις ένα κόστος χρήματος, το οποίο είναι ανταγωνιστικό των μεγάλων ευρωπαϊκών οικονομιών. Συνεπώς, εξομαλύνεται ένας ανασταλτικός -μέχρι πρότινος- παράγοντας, για την υλοποίηση επενδύσεων.

Μετά το πέρας της συνάντησης, ο κ. Σκυλακάκης, δήλωσε: «Η σημερινή επίσκεψη του κ. Thomsen σηματοδοτεί την έναρξη υλοποίησης της συνεργασίας του υπουργείου Οικονομικών,

με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Βάσει της συμφωνίας που υπογράψαμε, τον περασμένο Σεπτέμβριο, τα πρώτα 500 εκατ. ευρώ που θα αξιοποιηθεί, άμεσα, η ΕΤΕπ στο πλαίσιο του «Ελλάδα 2.0» θα οδηγήσουν, με τη διαδικασία της μόχλευσης, σε επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ. Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για τη συνεχή και δυναμική της παρουσία στη χώρα μας και ειδικότερα για τη συνεισφορά της στην προώθηση των επενδύσεων στην Ελλάδα, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

Ο κ. Thomsen, επισήμανε: «Αυτή η συμφωνία, σηματοδοτεί την πρώτη, επίσημη συνεργασία μεταξύ της ΕΤΕπ και ενός εθνικού εταίρου για την υλοποίηση του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η ειδική Ομάδα Επενδύσεων της ΕΤΕπ για την Ελλάδα θα μπορέσει να συνεργαστεί με τις ελληνικές αρχές, για να αξιοποιηθεί, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προκειμένου να εντοπιστούν πιθανά έργα του δημόσιου τομέα, επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα, προγράμματα χρηματοδότησης ΜμΕ και στοχευμένες συμβουλευτικές πρωτοβουλίες, που θα φέρουν χρηματοδότηση σε εγχώριες επιχειρήσεις, αλλά και σε επενδύσεις, οι οποίες θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των Ελλήνων πολιτών. Τα τελευταία 58 χρόνια, η ΕΤΕπ έχει υποστηρίξει επενδύσεις στην Ελλάδα, με σκοπό να “ξεκλειδώσει” οικονομικές ευκαιρίες, να μετασχηματίσει υπηρεσίες και να υποστηρίξει δράσεις για το κλίμα. Η ΕΤΕπ είναι έτοιμη να συνεχίσει τη στήριξη στα φιλόδοξα σχέδια της Ελλάδας για την αξιοποίηση των ευκαιριών που παρέχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

Χρ. Σταϊκούρας: Ρεκόρ 4,85 δισ. ευρώ χρηματοδοτήσεων του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

Στο ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ έφθασε η ετήσια χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021, συμπεριλαμβανομένων 2,7 δισ. ευρώ μέσω του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων για την απόκριση στην πανδημία της COVID-19, όπως ανακοινώθηκε χθες.

Ειδικότερα, πέρυσι οι επενδύσεις σε νέες επιχειρήσεις και η εταιρική καινοτομία, η αστική ανάπτυξη, η ενεργειακή μετάβαση και η ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών έτυχαν της μεγαλύτερης στα χρονικά χρηματοδοτικής συμβολής από τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην Ελλάδα. Το 2021 η στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (ΕΤΑΕ) σε ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις με μεγάλο αντίκτυπο ανήλθε συνολικά σε 4,85 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο ποσό στα 59 έτη δραστηριότητας στη χώρα.

Η χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα αντιπροσώπευσε το 2,7% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη συμμετοχή σε οποιαδήποτε χώρα ανά τον κόσμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα αποκαλύπτουν ότι η Ελλάδα υπήρξε επίσης κορυφαίος δικαιούχος του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων, το οποίο σύστησαν ο Όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και τα κράτη-μέλη της ΕΕ εντός εβδομάδων από την έναρξη της πανδημίας για τη στήριξη χιλιάδων επιχειρήσεων που αντιμετώπισαν δυσκολίες λόγω των σχετικών με την πανδημία της COVID προκλήσεων. Συνεπώς, η πρόσβαση σε χρηματοδότηση των επιχειρήσεων ανά την Ελλάδα θα ενισχυθεί με εγγυήσεις ύψους 2,7 δισ. ευρώ, οι οποίες θα παρασχεθούν μέσω του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων.

Ο σημαντικός θετικός αντίκτυπος της χρηματοδότησης του

Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων υπογραμμίστηκε από τον Χρήστο Σταϊκούρα, Υπουργό Οικονομικών της Ελληνικής Δημοκρατίας και Διοικητή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, τον ChristianKettelThomsen, Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, αρμόδιο για την Ελλάδα, και εκπροσώπους των τεσσάρων συστημικών τραπεζών.

«Η Ελλάδα επωφεληθήκε περισσότερο από κάθε άλλη χώρα»
«Πέρυσι νοικοκυριά, επιχειρήσεις και δημόσιες επενδύσεις επλήγησαν από τον πρωτόγνωρο συνδυασμό των επιπτώσεων της πανδημίας του κορονοϊού και των ολόενα και πιο ακραίων φαινομένων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή. Η Ελληνική Κυβέρνηση ανταποκρίθηκε σε αυτή την πρόκληση στον μέγιστο δυνατό βαθμό.

Συνέχεια στη σελ 7

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

-Χρ. Σταϊκούρας: Ρεκόρ 4,85 δισ. χρηματοδοτήσεων του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

Συνέχεια από σελ 6

«Ο Όμιλος ΕΤΕπ συνέβαλε καθοριστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Με τη μοναδική τεχνογνωσία και αφοσίωσή της, η Επενδυτική Ομάδα της ΕΤΕπ για την Ελλάδα παρείχε πρωτοφανή οικονομική υποστήριξη σε επενδύσεις προτεραιότητας σε ολόκληρη τη χώρα, συνεργαζόμενη εντατικά με δημόσιους και ιδιωτικούς εταίρους στην Ελλάδα. Η νέα χρηματοδότηση της ΕΤΕπ και του ΕΤαΕ, ύψους 4,85 δισ. ευρώ, η οποία συμφωνήθηκε το 2021 συνεισφέρει σημαντικά, ώστε οι ελληνικές εταιρείες και οι Έλληνες επιχειρηματίες να επενδύσουν, να καινοτομήσουν, να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της υγειονομικής κρίσης, καθώς και να επιταχύνουν την κλιματική δράση και την ενεργειακή μετάβαση και να βελτιώσουν υπηρεσίες που είναι καθοριστικής σημασίας για την καθημερινή ζωή. Η Ελλάδα επωφελήθηκε περισσότερο από κάθε άλλη χώρα από την πλούσια εμπειρία, οικονομική ισχύ και περιβαλλοντική βελτιστη πρακτική της ΕΤΕπ. Η εξαιρετική μεταξύ μας συνεργασία - που ενδυναμώθηκε μέσα από τη νέα συμφωνία, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» - οδήγησε, για δεύτερη συνεχής χρονιά, στην επίτευξη νέου ετήσιου ρεκόρ χρηματοδότησης της χώρας. Απέναντι σε νέες προκλήσεις, μαζί θέτουμε προτεραιότητες και υλοποιούμε δράσεις, για την ενίσχυση κρίσιμων υποδομών της χώρας, τη δημιουργία νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας και την επίτευξη υψηλής, βιώσιμης και κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης», δήλωσε ο Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Οικονομικών και Διοικητής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

«Σε στενή συνεργασία με κορυφαίες ελληνικές τράπεζες και άλλους εταίρους, ο Όμιλος ΕΤΕπ αποδεσμεύει χρηματοδότηση η οποία συμβάλλει στην υπέρβαση των επενδυτικών εμποδίων και εξασφαλίζει μετασχηματιστικές επενδύσεις υψηλού αντικτύπου σε ολόκληρη την Ελλάδα. Είναι τιμή που βρίσκονται σήμερα μαζί μας οι επικεφαλής των τεσσάρων συστημικών

τραπεζών της Ελλάδας, ώστε να τονιστεί ότι διασφαλίζουμε μαζί ότι η Ελλάδα επωφελείται πλήρως από το Πανευρωπαϊκό Ταμείο Εγγυήσεων, το μέσο ταχείας απόκρισης του Ομίλου ΕΤΕπ για τη μείωση των επιπτώσεων στις επιχειρήσεις της πανδημίας COVID-19. Κατά τους τελευταίους 12 δύσκολους μήνες, η Επενδυτική Ομάδα του Ομίλου ΕΤΕπ για την Ελλάδα παρέσχε άνευ προηγουμένου νέα χρηματοδότηση συνολικού ύψους 4,8 δισ. ευρώ για την ενίσχυση της οικονομικής ανθεκτικότητας στην πανδημία COVID-19, την αξιοποίηση καθαρών μορφών ενέργειας και τη στήριξη επενδυτικών προτεραιοτήτων για τη βελτίωση των δημόσιων υπηρεσιών. Η μοναδική συνεργασία ελληνικών αρχών, εταίρων του ιδιωτικού τομέα και της Επενδυτικής Ομάδας της ΕΤΕπ για την Ελλάδα έφερε αποτελέσματα και αποδέσμευσε επενδύσεις σε κάθε περιοχή της Ελλάδας. Με τον τρόπο αυτό υποστηρίζονται χιλιάδες μικρές επιχειρήσεις, βελτιώνεται η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή πράσινη ενέργεια και παρέχεται βοήθεια στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών σε ολόκληρη την Ελλάδα», υπογράμμισε ο Christian Kettel Thomsen, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αρμόδιος για την Ελλάδα.

Η ΕΤΕπ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων υλοποιούν τις υποσχέσεις τους στην Ελλάδα

Πέρυσι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα επενδύσεων ενέκρινε χρηματοδοτήσεις ύψους 2,9 δισ. ευρώ για νέες δραστηριότητες του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα για τη στήριξη νέων επενδύσεων σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Η συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων κατέγραψε επίσης ρεκόρ, ανερχόμενη συνολικά σε 1,96 δισ. ευρώ για τη στήριξη επενδύσεων εταιρειών σε ολόκληρη τη χώρα. Το ΕΤαΕ στήριξε τη χορήγηση εγγυήσεων σε ελληνικές εθνικές και περιφερειακές τράπεζες για τη βελτίωση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση των εταιρειών που επλήγησαν από την πανδημία της COVID μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων και χρηματοδότησης χωρίς αποκλεισμούς.

Το ΕΤαΕ στήριξε επίσης 5 συναλλαγές χρηματοδότησης με συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο, συμπεριλαμβανομένου του πρώτου μετοχικού κεφαλαίου επιχειρηματικού αγγέλου στο οποίο έγινε χρήση επανεισροτών, αξιοποιώντας την επιτυχία του προγράμματος JEREMIE.

Η συμμετοχή-ρεκόρ, ύψους 4,85 δισ. ευρώ, του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας το 2021 αντιπροσωπεύει σημαντική αύξηση σε σύγκριση με το προηγούμενο ρεκόρ των 2,8 δισ. ευρώ που επιτεύχθηκε το 2020.

Στήριξη της κλιματικής δράσης και της ενεργειακής μετάβασης σε ολόκληρη την Ελλάδα

Το 2021, η ΕΤΕπ υποστήριξε πρωτοποριακές επενδύσεις για τη βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας και τον μετασχηματισμό της πολιτικής προστασίας σε ολόκληρη τη χώρα.

Η ΕΤΕπ στήριξε επίσης επενδύσεις μεγάλης κλίμακας της ΔΕΗ για την αξιοποίηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την ενίσχυση της διανομής ηλεκτρικού ρεύματος.

Για το μέλλον, η ΕΤΕπ έχει μακρά σειρά έργων κλιματικής δράσης τα οποία βρίσκονται επί του παρόντος σε στάδιο προετοιμασίας και αναμένεται να επιβεβαιωθούν τους προσεχείς μήνες.

Ανταλλαγή βέλτιστης τεχνικής πρακτικής μέσω συνεργασίας με εταίρους στην Ελλάδα

Πέρυσι, η ειδική Επενδυτική Ομάδα του Ομίλου ΕΤΕπ για την Ελλάδα πρόσφερε τεχνογνωσία σε 28 έργα στην Ελλάδα. Σε αυτά περιλαμβάνονται η στήριξη της μελέτης και της υλοποίησης του προγράμματος ενεργειακής απόδοσης «ΗΛΕΚΤΡΑ», η επιτάχυνση δημοτικών επενδύσεων και η αύξηση της ανάπτυξης του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Οι συμβουλευτικές ομάδες του Ομίλου ΕΤΕπ συνεργάστηκαν στην κλιματική δράση με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και αντάλλαξαν εμπειρίες για τη βελτίωση της χρήσης του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου στη χώρα.

Οι ελληνικές τράπεζες και ο Όμιλος ΕΤΕπ «ξεκλειδώνουν» 6,5 δισ. για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ελλάδα που έχουν πληγεί από την πανδημία θα έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από την πρόσβαση σε ποσό χρηματοδότησης-ορόσημο ύψους 6,5 δισ. ευρώ ως αποτέλεσμα της συνεργασίας των συστημικών τραπεζών της χώρας και του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στο πλαίσιο του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, στο πλαίσιο του προγράμματος του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων, εγγυήσεις συνολικού ύψους 2,7 δισ. ευρώ που παρέχονται από τον Όμιλο της ΕΤΕπ στις τράπεζες Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, Eurobank και Τράπεζα Πειραιώς,

θα βοηθήσουν εταιρείες με βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια να ανακάμψουν από τις προκλήσεις της πανδημίας COVID. Πρόκειται για τις πρώτες συμβάσεις εγγυήσεων που υλοποιεί η ΕΤΕπ στην Ελλάδα και τις πρώτες συναλλαγές μέσω τραπεζών που στοχεύουν και στην ενίσχυση της πρόσβασης μεγάλων εταιρειών σε χρηματοδότηση, διευρύνοντας έτσι το εύρος στήριξης της ΕΤΕπ στην πραγματική οικονομία της χώρας.

Η πρωτοβουλία περιλαμβάνει, επίσης, την πρώτη συνθετική πιλοποίηση στην Ελλάδα, στην οποία συμμετέχει ο Όμιλος ΕΤΕπ, συμβάλλοντας έτσι στην περαιτέρω ενίσχυση της ελληνικής αγοράς πιλοποιήσεων.

Το Πανευρωπαϊκό Ταμείο Εγγυήσεων συστάθηκε στα τέλη του

2020 από τον Όμιλο ΕΤΕπ με συνεισφορές 22 κρατών μελών της ΕΕ με σκοπό τη βελτίωση της στήριξης εταιρειών που αντιμετωπίζουν επιχειρηματικές προκλήσεις λόγω της πανδημίας COVID. Με τη χρήση εγγυήσεων ύψους σχεδόν 25 δισ. ευρώ, το Πανευρωπαϊκό Ταμείο Εγγυήσεων παρέχει στην ΕΤΕπ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ) τη δυνατότητα ταχείας χορήγησης δανείων, εγγυήσεων, τίτλων εξασφαλισμένων με περιουσιακά στοιχεία (asset-backed securities), ιδίων κεφαλαίων και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων σε επιχειρήσεις.

Συνέχεια στη σελ 8



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Οι ελληνικές τράπεζες και ο Όμιλος ΕΤΕπ «Ξεκλειδώνουν» 6,5 δισ. για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Συνέχεια από σελ 7

Στόχος του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων είναι να διασφαλίσει ότι εταιρείες που διαθέτουν βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια θα συνεχίσουν να έχουν πρόσβαση σε ρευστότητα για να ξεπεράσουν τυχόν δυσκολίες που προκύπτουν από την πανδημία COVID-19 και ότι οι υγιείς επιχειρήσεις θα μπορούν να λάβουν τη στήριξη που χρειάζονται προκειμένου να διαφυλάξουν τις θέσεις εργασίας και να αναπτυχθούν με βιώσιμο τρόπο.

Ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας, ο Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ C. Thomsen και οι εκπρόσωποι των τεσσάρων συστημικών τραπεζών υπογράμμισαν τον σημαντικό θετικό αντίκτυπο για την ελληνική οικονομία της συνεργασίας στο πλαίσιο του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων.

«Το Πανευρωπαϊκό Ταμείο Εγγυήσεων εξασφαλίζει νέες επενδύσεις από εταιρείες σε ολόκληρη την Ελλάδα και στηρίζει επιχειρηματικές δραστηριότητες σε τομείς που επλήγησαν από την πανδημία COVID-19. Η άνευ προηγούμενου τεχνική και χρηματοδοτική συνεργασία μεταξύ του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και των συστημικών ελληνικών τραπεζών θα επιταχύνει ακόμα περισσότερο την οικονομική ανάκαμψη και βιώσιμη ανάπτυξη στην Ελλάδα και τη στήριξη της απασχόλησης. Η Ελλάδα είναι ο πέμπτος μεγαλύτερος αποδέκτης κεφαλαίων του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων, σε απόλυτους όρους, και ο τρίτος, σε σχετικούς όρους, μεταξύ όλων των κρατών-μελών της ΕΕ, χάρη στην εντατική και αποδοτική προσπάθεια Ελλήνων και Ευρωπαίων εταίρων τους τελευταίους μήνες», δήλωσε ο Χρήστος Σταϊκούρας, Υπουργός Οικονομικών και Διοικητής της ΕΤΕπ.

«Μαζί με την Alpha Bank, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, τη Eurobank και την Τράπεζα Πειραιώς, ο Όμιλος της ΕΤΕπ διασφαλίζει ότι οι ελληνικές εταιρείες στους τομείς του τουρισμού, των υπηρεσιών και της μεταποίησης - τομείς οι οποίοι επλήγησαν περισσότερο από την καταστροφική πανδημία COVID-19 - μπορούν να συνεχίσουν να επενδύουν, να καινοτομούν και να δημιουργούν θέσεις εργασίας. Το Πανευρωπαϊκό Ταμείο Εγγυήσεων αποτελεί βασικό πυλώνα της απόκρισης της Ευρώπης στην πανδημία, και η εξαιρετική συνεργασία με τους Έλληνες εταίρους τους τελευταίους μήνες θα διασφαλίσει ότι εταιρείες σε ολόκληρη την Ελλάδα, από την Κέρκυρα ως την Κρήτη, θα μπορέσουν να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της πανδημίας COVID και να επενδύσουν σε ένα ισχυρότερο μέλλον», πρόσθεσε ο

Christian Kettel Thomsen, Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης, δήλωσε: «Μέσω της στρατηγικής σχέσης που έχει αναπτύξει η Alpha Bank με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων έχουν διοχετευθεί επί δεκαετίες πόροι δισεκατομμυρίων ευρώ προς την οικονομία. Σήμερα, οι εγγυήσεις της ΕΙΒ, μέσω του European Guarantee Fund, μαζί με τα ισχυρά κεφάλαια των ελληνικών τραπεζών, διαμορφώνουν ένα χρηματοδοτικό δίκτυο ασφαλείας για τους κλάδους που επλήγησαν από την πανδημία. Όμως, η φιλοδοξία μας δεν περιορίζεται στη διαχείριση της συγκυρίας. Οφείλουμε να στηρίξουμε την Πρόοδο προς ένα καλύτερο Αύριο, αξιοποιώντας την εμπειρία και την πρόσβασή μας στον επιχειρηματικό κόσμο, τους πόρους του RRF και - βεβαίως - τη στρατηγική μας σχέση με την ΕΙΒ. Έτσι, εμείς στην Alpha Bank στεκόμαστε αρωγοί στα αναπτυξιακά σχέδια των ελληνικών επιχειρήσεων και στην πορεία μετάβασης της οικονομίας μας προς ένα νέο, ψηφιακό, πράσινο και, τελικά, βιώσιμο μέλλον».

Ο Βασίλης Καραμούζης, Γενικός Διευθυντής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, δήλωσε: «Ο Όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αποτελεί σημαντικό εταίρο για την Εθνική Τράπεζα όσον αφορά στα ποικίλα χρηματοδοτικά προϊόντα που διαθέτουμε στις ελληνικές επιχειρήσεις, και τα οποία περιλαμβάνουν δάνεια σε μικρομεσαίες και μεσαίες επιχειρήσεις, εργαλεία εγγυοδοσίας και καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία που κάνουν χρήση Διαρθρωτικών και Εθνικών πόρων. Στο πλαίσιο αυτό, κατά την τελευταία διετία (2020-21), η συνεργασία της Εθνικής με τον Όμιλο της ΕΤΕπ έχει ενισχυθεί περαιτέρω, καθώς η Εθνική έχει ξεκλειδώσει μέσω διαφόρων προγραμμάτων πάνω από 3 δισ. ευρώ για τη στήριξη της ανάκαμψης υγιών ελληνικών επιχειρήσεων από την πανδημία COVID-19 και την περαιτέρω ανάπτυξή τους».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank Φωκίων Καραβίνας δήλωσε: «Είμαστε εταίροι επί 15 χρόνια με τον Όμιλο της ΕΤΕπ και συνεργαζόμαστε για τον κοινό μας στόχο - να χρηματοδοτούμε τις ελληνικές επιχειρήσεις και να στηρίζουμε την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Ιδιαίτερα στην περίοδο της πανδημίας, τα προγράμματα της ΕΤΕπ και του EIF, τόσο χρηματοδοτήσης όσο και παροχής εγγυήσεων, κατευθύνθηκαν στην οικονομία μέσω του τραπεζικού συστήματος. Η συμβολή τους ήταν καθοριστική για την υποστήριξη των πληγέντων από την πανδημία και για τη διατήρηση επιχειρήσεων και θέσεων εργασίας σε μια κρίσι-

μη συγκυρία. Η στήριξη της ανάπτυξης αποτελεί προτεραιότητα για τη Eurobank. Στο πλαίσιο αυτό, προσβλέπουμε στη συνέχιση και επέκταση της συνεργασίας μας στη φάση της μεγέθυνσης της οικονομίας, με ιδιαίτερη έμφαση στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων ώστε να αξιοποιήσουν και ταυτόχρονα να ενισχύσουν περαιτέρω τους ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης που προβλέπονται στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου δήλωσε: «Τα τελευταία χρόνια έχουμε συνεργαστεί με τον Όμιλο της ΕΤΕπ σε χρηματοδοτικές δράσεις που υπερβαίνουν τα 3 δισ. ευρώ στηρίζοντας τις ελληνικές επιχειρήσεις στην υλοποίηση των επενδυτικών τους σχεδίων. Στο πλαίσιο των νέων πρωτοβουλιών του Ομίλου της ΕΤΕπ, έρχονται να προστεθούν 3 ακόμη νέα προγράμματα μέσω του Pan-European Guarantee Fund, για την παροχή δανείων τόσο σε μικρομεσαίες όσο και σε μεγάλες επιχειρήσεις. Με την παροχή εγγυήσεων άνω του μισού δισ. ευρώ, η Τράπεζα Πειραιώς θα διοχετεύσει στις επιχειρήσεις αυτές μέσα στο 2022 άνω του 1 δισ. ευρώ σε χρηματοδοτήσεις τόσο για επενδυτικούς σκοπούς, όσο και για τη στήριξη της ρευστότητάς τους μέσω κεφαλαίων κίνησης».

Η ΕΤΕπ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων συνεργάζονται με ελληνικές τράπεζες για την παροχή κρίσιμης στήριξης στην κρίση

Από τον Δεκέμβριο του 2020 ο Όμιλος ΕΤΕπ έχει εγκρίνει τη συνεισφορά πόρων ύψους 23,2 δισ. ευρώ από το Πανευρωπαϊκό Ταμείο Εγγυήσεων σε 401 επιμέρους συναλλαγές και στις 22 συμμετέχουσες χώρες. Η Ελλάδα, με μερίδιο 1,7 δισ. ευρώ μέχρι τώρα, κατατάσσεται στην πέμπτη θέση, σε απόλυτους όρους, μεταξύ των αποδεκτών κεφαλαίων του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων και στην τρίτη θέση, αναλογικά με τη συνεισφορά της χώρας στο Ταμείο. Επιπλέον, μεταξύ των συναλλαγών περιλαμβάνεται και εγγύηση επί του πρώτου τμήματος ζημιών (first-loss piece) συνθετικής τιποποίησης δανείων ΜμΕ από τη Eurobank. Πρόκειται για μία από τις πρώτες συναλλαγές αυτού του είδους στο πλαίσιο του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων, θέτοντας τη Eurobank και την Ελλάδα στο επίκεντρο της διαχείρισης καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Οι συναλλαγές του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων έπονται και δρουν συμπληρωματικά με προηγούμενες συναλλαγές που έχει υλοποιήσει ο Όμιλος ΕΤΕπ στην Ελλάδα σε απάντηση στην κρίση που προκάλεσε η πανδημία COVID-19.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΚΤΑΚΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΣΕ ΠΑΛΙΑΙ ΙΧ, ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Επιπλέον του τέλους ταξινόμησης, επιβάλλεται έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος, ύψους 1000 και 3000 ευρώ για την εισαγωγή μεταχειρισμένου αυτοκινήτου και φορτηγού, με βάση την Οδηγία ρύπων στην οποία ανήκει, και παράλληλα επισφραγίζεται η απαγόρευση εισαγωγής παλαιότερων ρυπογόνων μεταχειρισμένων οχημάτων συμβατικής και της πρώτης γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Με στόχο, όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, «να αποθαρρυνθεί η θέση σε κυκλοφορία παλαιών, επικινδύνων και ρυπογόνων οχημάτων και να ενθαρρυνθεί αντίστοιχα η μετάβαση στην πράσινη κινητικότητα στον τομέα των μεταφορών, με την επιλογή φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων, κυρίως δε ηλεκτροκίνητων», το ΥΠΕΝ κατέθεσε τροπολογία στο φορολογικό νομοσχέδιο που συζητείται στη Βουλή, για την επιβολή ισχυρών αντικινήτρων και απαγορεύσεων εισαγωγής παλαιών μεταχειρισμένων αυτοκινήτων.

Επεκτείνεται το τέλος στα Euro 5b

Όπως αναφέρει το ecopress.gr, με τη νέα ρύθμιση “διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής ως προς τα υπόχρεα προς καταβολή του περιβαλλοντικού τέλους οχήματα και επεκτείνεται η υποχρέωση και στα επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά οχήματα κατηγορίας Euro 5b”, όπως ήδη ισχύει για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα που πληρούν την οδηγία ρύπων Euro 5a. Ειδικότερα προβλέπεται ότι:

-Στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα των κατηγοριών Euro 5b και Euro 5a, τα οποία έχουν πρώτη άδεια κυκλοφορίας από το 2012 έως και το 2014, δηλαδή οχήματα με ηλικίες από 10 έως και 8 έτη επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος 1000 ευρώ. Εξαιρούνται από την καταβολή του έκτακτου περιβαλλοντικού τέλους τα οχήματα «Euro 5b», για τα οποία εκκρεμεί μόνο η διαδικασία εκτελωνισμού, όπως σημειώνεται ως «αναγκαία μεταβατική διάταξη, προκειμένου να μην αιφνιδιασθεί το καταναλωτικό κοινό που ολοκλήρωσε την αγορά τέτοιων οχημάτων».

-Στα οχήματα, που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4 επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος 3000 ευρώ. Και Απαγορεύεται η ταξινόμηση, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 3, 2 και 1. Από τη ρύθμιση εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των τριάντα (30) ετών, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν αποκλειστικά ως αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος.

Τα έσοδα υπέρ της ηλεκτροκίνησης

Σύμφωνα με το υπουργείο Περιβάλλοντος τα έσοδα από την εισπραξη του περιβαλλοντικού τέλους θα διατίθενται για την υλοποίηση δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των ηλεκτρικών οχημάτων, ιδίως μέσω οικονομικών κι-

νήτρων για την αγορά ή μίσθωση κάθε τύπου αμιγώς Η/Ο ή υβριδικών Η/Ο εξωτερικής φόρτισης με εκπομπές ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ., καθώς και μέσω οικονομικών κινήτρων για την προμήθεια και εγκατάσταση σημείων εναεφόρτισης Η/Ο. Φορέας Διαχείρισης των εσόδων από την εισπραξη του περιβαλλοντικού τέλους ορίζεται το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Γηρασμένος και ρυπογόνος στόλος

«Η Ελλάδα διαθέτει από τους πιο γηρασμένους και ρυπογόνους στόλους αυτοκινήτων της Ευρώπης, με τη μέση ηλικία του στόλου των οχημάτων να είναι περίπου δεκαέξι ετών, των δε ταξί δώδεκα» σημειώνει το ΥΠΕΝ στην αιτιολογική έκθεση της νέας ρύθμισης και αναφέρει ότι:

-«Σύμφωνα με μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (Ι.Ο.Β.Ε.), ο ελληνικός στόλος στην Ελλάδα κυριαρχείται από βενζινοκίνητα επιβατικά, κατά ποσοστό ενενήντα ένα τοις εκατό (91%), το οποίο συνιστά από τα υψηλότερα ποσοστά στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Ε.), με χαμηλό μερίδιο πετρελαιοκινήτων, παρά την αύξησή τους μετά το 2011. Στην Ελλάδα, το ζήτημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα μεγάλα αστικά κέντρα, ιδίως στην Περιφέρεια Αττικής, είναι έντονο, μεταξύ άλλων, εξαιτίας του ιδιαίτερα υψηλού μέσου όρου ηλικίας των Ιδιωτικών Χρήσης (Ι.Χ.) οχημάτων και της χρήσης παρωχημένων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Χωρίς την επιβολή αντικινήτρων για την επιβολή συμβατικών οχημάτων, όπως το περιβαλλοντικό τέλος, θα ήταν αντικειμενικά αδύνατον η χώρα να εκπληρώσει τις διεθνείς και ενωσιακές της δεσμεύσεις για μείωση των αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 και να επιτύχει τους φιλόδοξους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (Ε.Σ.Ε.Κ., Β' 4893/2019)»

Η νέα ρύθμιση

Το κείμενο της τροπολογίας του ΥΠΕΝ για την επιβολή του έκτακτου περιβαλλοντικού τέλους έχει ως εξής:

Άρθρο 2

Επέκταση υποχρέωσης καταβολής περιβαλλοντικού τέλους σε παλαιά, ρυπογόνα οχήματα – Τροποποίηση των παρ. 1 και 2 άρθρου 5 του ν. 4710/2020

Στην υποπερ. αβ' της περ. α' των παρ. 1 και 2 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), περί επιβολής περιβαλλοντικού τέλους, προστίθεται νέα κατηγορία υπόχρεων αυτοκινήτων και οι παρ. 1 και 2 διαμορφώνονται ως εξής:

«1. Για τα επιβατικά αυτοκίνητα της παρ. 1 του άρθρου 121 του ν. 2960/2001 (Α' 265), ισχύουν τα εξής:

α) Επιβάλλεται, επιπλέον του τέλους ταξινόμησης, έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος:

αα) ύψους τριών χιλιάδων ευρώ (3.000), εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων

εκπομπών καυσαερίων Euro 4, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 4179/346/21.01.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 182) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτής, αβ) ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a και Euro 5b, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 715/2007 της 20ής Ιουνίου 2007 και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008.

β) Απαγορεύεται η ταξινόμηση, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 3, 2 και 1, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 28433/2448/2.7.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 542) και στην υπ' αρ. 6765/ 511/3.3.1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 194) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτών, ή εφόσον δεν υπάγονται σε προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) συμβατικής τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Από την παρούσα εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των τριάντα (30) ετών, τα οποία προορίζονται να κυκλοφορήσουν αποκλειστικά ως αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος.

2. Για τα φορτηγά αυτοκίνητα των περ. β', γ', ε' της παρ. 1 του άρθρου 123 του ν. 2960/2001 και τις μεταχειρισμένες βάσεις αυτών, α) επιβάλλεται, επιπλέον του τέλους ταξινόμησης, έκτακτο περιβαλλοντικό τέλος: αα) ύψους τριών χιλιάδων ευρώ (3.000), εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 4, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 4179/346/21.1.2000 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 182) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτής, αβ) ύψους χιλίων (1.000) ευρώ, εφόσον υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 5a και Euro 5b, όπως αυτές ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 715/2007 της 20ης Ιουνίου 2007 (L 171) και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αρ. 692/2008 της 18ης Ιουλίου 2008 (L 199),

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΚΤΑΚΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΣΕ ΠΑΛΑΙΑ ΙΧ, ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Συνέχεια από σελ 9

β) απαγορεύεται η ταξινόμηση, εφόσον υπάγονται εκ κατασκευής στις προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων Euro 3, 2 και 1, όπως αυτές ορίζονται στην υπ' αρ. 28433/2448/2.7.1992 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 542)

και στην υπ' αρ. 6765/511/3.3.1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 194) ή μεταγενέστερες τροποποιητικές αυτών, ή εφόσον δεν υπάγονται σε προδιαγραφές ευρωπαϊκού προτύπου εκπομπών ρύπων (Euro) συμβατικές τεχνολογίας και για τα οποία δεν αποδεικνύονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.» Άρθρο 3

Μεταβατική διάταξη περιβαλλοντικού τέλους οχημάτων Δεν καταλαμβάνονται από την υποχρέωση καταβολής του περιβαλλοντικού τέλους της υποπερ. αβ' της περ. α' των παρ. 1 και 2 του άρθρου 5 του ν. 4710/2020 (Α' 142), τα οχήματα που υπάγονται στις εκ κατασκευής προδιαγραφές ευρωπαϊκών προτύπων εκπομπών καυσαερίων «Euro 5b», για τα οποία έχει υποβληθεί κατά τη δημοσίευση του παρόντος Δήλωση Άφιξης Οχήματος (Δ.Α.Ο.) ή δηλωτικά εισαγωγής».

Η ΕΥΡΩΠΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΦΙΛΟΔΟΞΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ 130 εκατ. ηλεκτρικά οχήματα που αναμένεται να κυκλοφορούν ως το 2035

Οι κυβερνήσεις και οι επιχειρήσεις κοινής ωφελείας χρειάζονται φιλόδοξα σχέδια για να μπορούν να αντηπάρχουν στην γραφειοκρατία και να εγκαθιστούν φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων, αν η Ευρώπη θέλει να είναι έτοιμη για την κυκλοφορία 130 εκατομμυρίων ηλεκτρικών οχημάτων (EVs) ως το 2035, αναφέρει χθεσινή έκθεση της εταιρείας Ernst & Young και της Eurelectric, της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας των Εθνικών Ενώσεων των Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έκθεση «Powersector accelerating e-mobility» που εκπόνησαν οι EY και η Eurelectric, η Ευρώπη θα χρειαστεί 65 εκατομμύρια φορτιστές ηλεκτρικών οχημάτων -9 εκατομμύρια για δημόσιους χώρους και 56 εκατομμύρια οικιακούς- για να διαχειριστεί την διαφανόμενη τεράστια ζήτηση ηλεκτρικών οχημάτων από 3,3 εκατομμύρια που βρίσκονται σήμερα στους ευρωπαϊκούς δρόμους.

Ένα στα 11 νέα αυτοκίνητα που πουλήθηκαν στην ΕΕ το 2021 ήταν πλήρως ηλεκτρικό, αύξηση 63% σε σχέση με το 2020. Η Ευρώπη διαθέτει αυτή τη στιγμή 374.000 δημόσιους φορτιστές, εκ των οποίων τα δύο τρίτα είναι συγκεντρωμένοι σε μόλις πέντε χώρες-την Ολλανδία, τη Γαλλία, την Ιταλία, τη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο-ένω ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες δεν διαθέτουν ούτε ένα σημείο φόρτισης ανά 100 χλμ δρόμου και αυτή η «πόλωση μεταξύ των οικονομιών κινδυνεύει να αποσταθεροποιηθεί» τον εξηλεκτρισμό.

Για να αντεπεξέλθει στη ζήτηση η Ευρώπη χρειάζεται μισό εκατομμύριο δημόσιους ηλεκτρικούς φορτιστές ετησίως μέχρι το 2030 και στη συνέχεια ένα εκατομμύριο ετησίως, όπως εξήγησε στο Reuters ο επικεφαλής του τμήματος παγκόσμιας ενέργειας και πηγών της EY, ο Σερζ Κολ. Ωστόσο, η κατασκευή των υποδομών δημόσιας φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων αντιμετωπίζει σήμερα «τεράστιες καθυστε-

ρήσεις» εξαιτίας ζητημάτων σχεδιασμού και αδειών, σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα της Eurelectric Κρίστιαν Ρούμπι. «Στέλνουμε ένα προειδοποιητικό μήνυμα στους πολιτικούς σε όλα τα επίπεδα ότι η φιλοδοξία απαιτεί άδειες. Αν θέλουμε να εκπληρώσουμε αυτή την φιλοδοξία (υποδομών φόρτισης) τότε χρειαζόμαστε άδεια για να προχωρήσουμε», πρόσθεσε. Η έκθεση επισημαίνει ότι η αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων θα αυξήσει τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη κατά 11% ετησίως.

Για να μετριάσει ο κίνδυνος για τα τοπικά ηλεκτρικά δίκτυα, η έκθεση προτείνει τη στήριξη έξυπνων λύσεων φόρτισης, όπως την προσφορά στους ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων τιμολογίων για οικιακή φόρτιση στη διάρκεια της νύχτας και όχι σε ώρες αιχμής, κάτι το οποίο θα μπορούσε να μειώσει τις αυξήσεις στη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας σε ώρες αιχμής κατά 21%.

ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΦΤΑΣΑΝ ΤΑ 6,6 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΤΟ 2021

Στον κόσμο της καθαρής ενέργειας, λίγοι τομείς είναι τόσο δυναμικοί όσο η αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Δέκα χρόνια νωρίτερα, δηλαδή το 2012, είχαν πουληθεί περίπου 130.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα παγκοσμίως. Σήμερα τα δεδομένα έχουν αλλάξει και αυτός ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων πωλείται σε διάστημα μόλις μιας εβδομάδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης ήταν ιδιαίτερα εντυπωσιακή τα τελευταία τρία χρόνια, παρά τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες με την πανδημία και την έλλειψη των ημιαγωγών. Το 2019 πουλήθηκαν 2,2 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσωπεύοντας μόλις το 2,5% των παγκόσμιων πωλήσεων αυτοκινήτων, ενώ ένα χρόνο αργότερα μπορεί η συνολική αγορά του αυτοκινήτου να συρρικνώθηκε, όμως τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποτέλεσαν εξαίρεση καταγράφοντας πωλήσεις άνω των 3 εκατομμυρίων αυτοκινήτων και κατακτώντας το 4,1% του συνολικού μεριδίου αγοράς. Πέρσι, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων έφθασαν τα 6,6 εκατομμύρια, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το 9% της παγκόσμιας αγοράς.

Σύμφωνα με υπολογισμούς, σήμερα υπάρχουν περίπου 16 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα στους δρόμους παγκοσμίως, που καταναλώνουν περίπου 30 τεραβατώρες (TWh) ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως, η οποία ισοδυναμεί με όλη την

ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται στην Ιρλανδία. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα συνέβαλαν στην αποφυγή της κατανάλωσης λιπαντικών και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα το 2021, αν και αυτά τα φέγη ακυρώθηκαν από την παράλληλη αύξηση των πωλήσεων των SUV που έχουν αυξημένες καταναλώσεις καυσίμου και ρύπων.

Το 2021 οι πωλήσεις του Δεκεμβρίου ήταν σημαντικά αυξημένες σε σχέση με τις πωλήσεις το Ιανουάριο του ίδιου χρόνου. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια του 2021, οι μηνιαίες πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων ήταν σταθερά ανοδικές. Η Κίνα ηγήθηκε της παγκόσμιας ανάπτυξης στις αγορές ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς οι πωλήσεις έφθασαν τα 3,4 εκατομμύρια. Με άλλα λόγια, περισσότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πωλήθηκαν το 2021 μόνο στην Κίνα από ό,τι σε ολόκληρο τον κόσμο το 2020. Στην Ευρώπη, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά σχεδόν 70% το 2021 σε 2,3 εκατομμύρια, με τα μισά από αυτά να είναι plug-in υβριδικά. Σε απόλυτες τιμές, η μεγαλύτερη αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη το 2021 ήταν η Γερμανία, όπου περισσότερα από ένα στα τρία νέα αυτοκίνητα που πωλήθηκαν τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο ήταν ηλεκτρικά. Συνολικά, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσώπευαν το 17% των συνολικών ευρωπαϊκών πωλήσεων το 2021, αλλά υπήρχαν σημαντικές διαφορές μεταξύ των αγορών. Η Νορβη-

για με 72% και η Σουηδία και η Ολλανδία με 45% και 30% αντίστοιχα, βρίσκονται στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης. Με 25%, η Γερμανία είχε μακράν το υψηλότερο μερίδιο αγοράς μεταξύ των μεγάλων ευρωπαϊκών αγορών. Ακολούθησαν η Μ. Βρετανία και η Γαλλία (με μερίδιο αγοράς περίπου 15%), η Ιταλία (8,8%) και η Ισπανία (6,5%).

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Κίνα, η Ευρώπη και οι Ηνωμένες Πολιτείες αντιπροσωπεύουν περίπου τα 2/3 της συνολικής αγοράς αυτοκινήτων, αλλά περίπου το 90% των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Στις υπόλοιπες αγορές, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 2% των συνολικών πωλήσεων. Ακόμη και στις μεγάλες αναπτυσσόμενες οικονομίες όπως η Βραζιλία, η Ινδία και η Ινδονησία. Στην Ιαπωνία, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων μόλις αυξήθηκαν, με το μερίδιο αγοράς τους να παραμένει κάτω από το 1% τα τελευταία τρία χρόνια. Η Κορέα και η Αυστραλία δείχνουν μεγαλύτερο δυναμισμό μεταξύ των μικρότερων αγορών. Στην Κορέα, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων υπερδιπλασιάστηκαν το 2021 μετά από δύο χρόνια χωρίς ανάπτυξη, αυξάνοντας το μερίδιο αγοράς τους στο 8%. Οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Αυστραλία, τέλος, αυξήθηκαν σημαντικά, αν και βρίσκονται σε ιδιαίτερα χαμηλό επίπεδο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ 95 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΙΣΧΥΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Υπεγράφησαν αποφάσεις έγκρισης των ενισχύσεων

Η διαδικασία υπαγωγής επενδυτικών σχεδίων του αναπτυξιακού νόμου στην Κρήτη, που άνοιξε το 2021 και πλέον ολοκληρώνεται, εντάσσει συνολικά 223 επιχειρήσεις με συνολικό ποσό ενίσχυσης ύψους 95.007.984,72 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης υπέγραψε χθες τις αποφάσεις έγκρισης ενισχύσεων για την υλοποίηση 68 νέων επενδυτικών σχεδίων επιχειρήσεων, σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες του νησιού, συνολικού κόστους 75.291.791,17 ευρώ. Οι ενισχύσεις αφορούν επιχειρήσεις με τη μορφή της επιχορήγησης και της φορολογικής απαλλαγής για την υλοποίηση των επενδύσεών τους, στο πλαίσιο του Αναπτυξιακού Νόμου 4399/2016 (4ος και 5ος κύκλος της Επιχειρηματικότητας Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων,

καθώς και 6ος, 7ος κύκλος της Γενικής Επιχειρηματικότητας). Ο κ. Αρναουτάκης δήλωσε ότι η επιχειρηματική κοινότητα του νησιού αξιοποιεί τα κίνητρα του Αναπτυξιακού Νόμου, παρά το παγκόσμιο δυσμενές οικονομικό περιβάλλον, και τα ενταγμένα επενδυτικά σχέδια αφορούν σε σημαντικούς τομείς της περιφερειακής οικονομίας, όπως ο πρωτογενής τομέας, η μεταποίηση και οι υπηρεσίες-τουρισμός.

«Τα νέα επενδυτικά σχέδια θα ενδυναμώσουν την περιφερειακή αναπτυξιακή προοπτική με την ενίσχυση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στη Κρήτη. Υποστηρίζοντας τις επιχειρήσεις του νησιού μας, πιστεύουμε ότι τα επόμενα χρόνια με συνεργασία και συμπόρευση θα έχουμε ένα θετικό αποτέλεσμα στην υλοποίηση νέων βιώσιμων

επενδύσεων. Επίσης, με τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο θα δοθούν και άλλες δυνατότητες για αξιοποίηση από την επιχειρηματική κοινότητα της Κρήτης και για την προσαρμογή της στις ανάγκες της σημερινής περιφερειακής, εθνικής και διεθνούς πραγματικότητας» ανέφερε χαρακτηριστικά ο περιφερειάρχης.

Στην υπογραφή των αποφάσεων παραβρέθηκαν η Χρυσή Δασκαλάκη, πρ/νη της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, η Νεκταρία Καλογιαννάκη, πρ/νη του Τμήματος Κινήτρων Περιφερειακής Ανάπτυξης, καθώς και η Ειρήνη Νικολιδάκη, πρ/νη του Γραφείου Εξυπηρέτησης Επενδυτών Περιφέρειας Κρήτης.

ΥΠΟΙΚ: Η ΤΩΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ, ΑΜΒΛΥΝΕΙ ΤΙΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΜΟΥ

«Η τόνωση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών και η σημαντική μείωση της ανεργίας (που έχουν προηγηθεί) αμβλύνουν τις αναπόφευκτες ισχυρές πιέσεις που δέχεται ο οικογενειακός προϋπολογισμός το τελευταίο διάστημα, από τη σημαντική εξωγενή αύξηση του πληθωρισμού που 'ροκανίζει' το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών».

Αυτό δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, σχολιάζοντας τα στοιχεία της τριμηνιαίας έκθεσης της ΕΚΤ, σύμφωνα με τα οποία, το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών παρουσίασε ετήσια αύξηση 4,7% το γ' τρίμηνο του 2021, που αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη στην ευρωζώνη και ξέι φορές πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός ανέφερε τα εξής:

«Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα δημοσίευσε σήμερα την τριμηνιαία έκθεσή της για το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών. Σύμφωνα με αυτή, το πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των

ελληνικών νοικοκυριών, δηλαδή το εισόδημα λαμβάνοντας υπόψη τον πληθωρισμό, παρουσίασε ετήσια αύξηση κατά 4,7% το γ' τρίμηνο του 2021. Αύξηση που αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη στην ευρωζώνη, ξέι φορές πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (ήταν μόλις στο 0,8%).

Τα στοιχεία αυτά συγκλίνουν με τα αντίστοιχα που δημοσίευσε πρόσφατα τόσο η ΕΛΣΤΑΤ, όσο και ο ΟΟΣΑ. Μάλιστα, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, το κατά κεφαλήν πραγματικό εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών παρουσίασε τη δεύτερη μεγαλύτερη ετήσια αύξηση μεταξύ των κρατών-μελών του.

Επιπρόσθετα, στην έκθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας αποτυπώνεται ότι η Ελλάδα παρουσίασε τα τελευταία τέσσερα χρόνια τη μεγαλύτερη-μεταξύ όλων των χωρών της ευρωζώνης- μείωση της ανεργίας, με αποτέλεσμα να μην είναι πλέον η χώρα με το υψηλότερο ευρωπαϊκό ποσοστό ανεργίας.

Αυτές οι θετικές εξελίξεις επιβεβαιώνουν ότι η οικονομική πολιτική της κυβέρνησης, με τις μόνιμες μειώσεις φόρων και

ασφαλιστικών εισφορών και το ισχυρό 'δίκτυο' προστασίας για τους πολίτες, έχει συμβάλει καθοριστικά τόσο στην τόνωση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών, όσο και στη σημαντική μείωση της ανεργίας.

Όλα αυτά δεν αποτελούν στοιχεία πανηγυρισμού, αλλά αποτύπωση της πραγματικότητας, αφού αμβλύνουν τις αναπόφευκτες ισχυρές πιέσεις που δέχεται ο οικογενειακός προϋπολογισμός το τελευταίο διάστημα, από τη σημαντική εξωγενή αύξηση του πληθωρισμού που 'ροκανίζει' το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών.

Ως κυβέρνηση, και έχοντας πλήρη επίγνωση των προκλήσεων που έχουμε να διαχειριστούμε, εργαζόμαστε μεθοδικά και υπεύθυνα για να αντιμετωπίσουμε, στο πλαίσιο του εφικτού, τις πρόσκαιρες αναταράξεις και τις πολυεπίπεδες κρίσεις και να επιτύχουμε υψηλή και βιώσιμη ανάπτυξη, δημιουργία πολλών και καλά αμειβόμενων νέων θέσεων εργασίας και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής».

ΕΚΤ: «ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ» ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Η Ελλάδα θα πρέπει να συνεχίσει τις μεταρρυθμίσεις, ακόμη και μετά το τέλος της περιόδου αυξημένης εποπτείας από τους πιστωτές, προκειμένου να προωθήσει την αναβάθμιση της αξιολόγησης του δημόσιου χρέους της και να ανακτήσει την επενδυτική βαθμίδα, σύμφωνα με τον επικεφαλής της ομάδας της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) για την Ελλάδα, Μάρτιν Μπάιστερμπος.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις του στο πρακτορείο Bloomberg, ο κ. Μπάιστερμπος αναφέρει ότι «η διαδικασία αναβάθμισης της επενδυτικής βαθμίδας μπορεί να υποστηριχθεί από μια συνεπή στρατηγική με πολιτικές που θα αντιμετωπίζουν

τις εναπομένουσες ανισορροπίες της ελληνικής οικονομίας».

«Παρά τις δυσκολίες από την πανδημία, οι ελληνικές αρχές προχώρησαν στην υλοποίηση μιας μεταρρυθμιστικής ατζέντας που αναμένεται να ενισχύσει τα θεμέλια για την οικονομική ανάπτυξη», σύμφωνα με τον κ. Μπάιστερμπος, ο οποίος κάλεσε την ελληνική κυβέρνηση να συνεχίσει τις μεταρρυθμίσεις «και μετά το τέλος της διαδικασίας ενισχυμένης εποπτείας». Ο ίδιος χαρακτήρισε «εξαιρετικό» το σχέδιο της Ελλάδας να χρησιμοποιήσει τα κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πανδημία, σημειώνοντας ότι θα μπορούσε να βοηθήσει στη βελτίωση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας.

Η Ελλάδα παραμένει δύο βήματα μακριά από την επενδυτική βαθμίδα - ένα επίπεδο που αναμένει να ανακτήσει το αργότερο μέχρι το 2023, αναφέρει το δημοσίευμα του Bloomberg, στο οποίο επισημαίνεται ότι στον χρηματοπιστωτικό τομέα η μεγαλύτερη πρόκληση παραμένουν τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, τα οποία αν και μειώθηκαν από το υψηλό των 107 δισ. ευρώ το 2016, παρέμειναν στα περίπου 21 δισ. ευρώ τον Σεπτέμβριο. Ο Μάρτιν Μπάιστερμπος υπογραμμίζει πάντως την «ουσιαστική πρόοδο» που έχουν σημειώσει οι τράπεζες για τα κόκκινα δάνεια, ενώ ο αντίκτυπος της πανδημίας στον νέο δανεισμό είναι μέχρι τώρα περιορισμένος.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΥΡΩΠΗ ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ 5G ΚΑΙ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΟ 50% ΣΤΟ FTTH

Σε σχέση με τους ανταγωνιστές της, υστερεί στις επενδύσεις και την οικονομική ευρωστία του τομέα των τηλεπικοινωνιών

Ψηφιακά άλματα κάνει η Ευρώπη, βελτιώνοντας τάχιστα, εν μέσω πανδημικής κρίσης, τις επιδόσεις της σε επίπεδο συνδεσιμότητας. Πλέον, η Ευρώπη έχει καταφέρει να διπλασιάσει τις συνδέσεις σε δίκτυα επόμενης γενιάς 5G, ενώ ξεπερνά το 50% σε κάλυψη σε οπτικές ίνες (Fiberto the Home-FTTH).

Ωστόσο, παρά τον αγώνα δρόμου που κάνει για να βελτιώσει τα επίπεδα συνδεσιμότητας, η Ευρώπη εξακολουθεί να υστερεί σε σχέση με τον παγκόσμιο ανταγωνισμό από ΗΠΑ και Κίνα όσον αφορά τον τομέα των τηλεπικοινωνιών: "Η Ευρώπη υστερεί όσον αφορά την ανάπτυξη, τις επενδύσεις και την οικονομική ευρωστία του τομέα των τηλεπικοινωνιών της", διαπιστώνει έκθεση της AnalysisMaison για λογαριασμό του ETNO, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας – ΣΕΠΕ.

Πάντως, αυτή η υστέρηση σε καμία περίπτωση δεν ακυρώνει την προσπάθεια της Ευρώπης να κάνει παγκόσμιο πρωταθλητισμό σε επίπεδο συνδεσιμότητας. Το 2021, μέσα σε έναν μόλις χρόνο, η Ευρώπη πέτυχε, για πρώτη φορά, η κάλυψη FTTH να ξεπεράσει το όριο του 50%, φθάνοντας πλέον στο 51,6% των ευρωπαϊκών νοικοκυριών.

Στο μεταξύ, το ποσοστό των Ευρωπαίων που έχουν πρό-

σβαση σε δίκτυα 5G υπερ-διπλασιάστηκε σε έναν χρόνο: από 30% το 2020 σε 62% το 2021. Η διείσδυση της τεχνολογίας 5G, ωστόσο, είναι επί του παρόντος χαμηλή, με μόνο το 7,4% των συνδρομητών να χρησιμοποιούν το 5G το 2021, ποσοστό που προβλέπεται να αυξηθεί στο 18% το 2022.

Τα μεγέθη σε παγκόσμιο επίπεδο

Παρά τις επενδυτικές της προσπάθειες, η Ευρώπη συνεχίζει να υστερεί σε παγκόσμιο επίπεδο, με την κάλυψη 5G του πληθυσμού να φτάνει το 93,1% στις ΗΠΑ και το 93,9% στη Νότια Κορέα. Ο σχετικά αργός ρυθμός των επενδύσεων σε στρατηγικά δίκτυα 5G και οπτικών ινών αποτυπώνεται και στην πιο αδύναμη χρηματοοικονομική θέση στην αγορά των Ευρωπαϊκών παρόχων σε σύγκριση με τους διεθνείς ανταγωνιστές. Οι ευρωπαϊκές τηλεπικοινωνίες, λόγω ρυθμίσεων και έλλειψης ενιαίας αγοράς, παραμένουν σε μεγάλο βαθμό κατακερματισμένες, με την Ευρώπη να αριθμεί 38 εν λειτουργία ομίλους τηλεπικοινωνιών με περισσότερους από 500.000 συνδρομητές, σε σύγκριση με 7 στις ΗΠΑ, 4 στην Ιαπωνία και 3 στη Νότια Κορέα.

Ομοίως, τα ευρωπαϊκά έσοδα από τις τηλεπικοινωνίες - τα οποία υπόκεινται σε αυστηρές ρυθμίσεις - είναι χαμηλότε-

ρα: το 2020, ο μέσος όρος εσόδων από κινητό ανά χρήστη (ARPU) ήταν €14,4 στην Ευρώπη. Αντίστοιχα σε ΗΠΑ και Νότια Κορέα, το ARPU ήταν €37,9 και €25.

Η πλευρά της ζήτησης είναι επίσης πιο αδύναμη: η μέση χρήση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας το 2020 στην Ευρώπη ήταν 8,52 GB, σε σύγκριση με 10,62 GB στις ΗΠΑ και 12,52 GB στη Νότια Κορέα.

Ο ρόλος της πανδημίας

Η πανδημία, όπως και παγκοσμίως έτσι και στην Ευρώπη, έχει επιταχύνει μια σειρά από τάσεις στις τηλεπικοινωνίες. Τα βίντεο από πλατφόρμες ροής και οι βιντεοκλήσεις OTT - ειδικά για επαγγελματικούς λόγους - είναι κάποιες από αυτές τις τάσεις.

Ως αποτέλεσμα, η σταθερή κίνηση δεδομένων ανά σύνδεση από 191 GB/μήνα το 2019 εκτοξεύθηκε σε 293 GB/μήνα το 2021 (+53% σε σύγκριση με την προ-πανδημία) και αναμένεται να φτάσει τα 454 GB/μήνα το 2023. Η δε κίνηση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας ανά σύνδεση από 4,5 GB/μήνα το 2019, έφτασε τα 8,5 GB/μήνα το 2021 (+90% σε σύγκριση με την προ-πανδημία) και αναμένεται να φτάσει τα 16,2 GB/μήνα το 2023.

APPLE: ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Οι ελλείψεις επηρεάζουν κυρίως τα παλαιότερα μοντέλα των συσκευών

Η Apple Inc ξεπερνάει την παγκόσμια έλλειψη μικροκυκλωμάτων για υπολογιστές που αυξάνει το κόστος παραγωγής, ανακοινώνοντας πωλήσεις-ρεκόρ για το τρίμηνο των διακοπών των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς, υπερνικώντας τις εκτιμήσεις των αναλυτών και προβλέποντας ότι το έλλειμμα της μειώνεται, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η παραγωγός των iPhone είναι η μεγαλύτερη εταιρία παγκοσμίως, από πλευράς κεφαλαιοποίησης της αγοράς.

Η Apple διαχειρίστηκε τις προκλήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού, όπως η διακοπή λειτουργίας μονάδων βιομηχανικής παραγωγής, αλλά και οι καθυστερήσεις στις μεταφορές εξαιτίας της πανδημίας, καλύτερα από οποιονδήποτε άλλο κορυφαίο ανταγωνιστή της, σύμφωνα με την άποψη των αναλυτών.

Η τιμή των μετοχών της Apple αυξήθηκε περίπου 5%, αντισταθμίζοντας περίπου το 50% των απωλειών που είχε στη διάρκεια του έτους. Τα κέρδη καταγράφηκαν μετά την κίνηση της εταιρίας να προκαλέσει, σχετικά με τις φιλοδοξίες της για την εποχή του επόμενου σταδίου εξέλιξης της ψηφιακής πραγματικότητας, το οποίο είναι γνωστό ως metaverse (<https://www.reuters.com/technology/apple-teases-metaverse-ar-plans-stock-jumps-2022-01-28>).

Περισσότεροι άνθρωποι ήθελαν να αγοράσουν κινητά iPhone και συσκευές iPad, αλλά και άλλα ηλεκτρονικά αξεσουάρ στη

διάρκεια του τριμήνου των διακοπών, με τη ζήτηση να είναι μεγαλύτερη από τα αποθέματα της Apple, με συνέπεια το κόστος στην εταιρία για τον τομέα των πωλήσεων να ξεπεράσει τα 6 δισεκατομμύρια δολάρια, σε μία εξέλιξη που είχε ανακοινώσει ότι θα συνέβαινε.

Επίσης η εταιρία, καθώς σε μερικές περιπτώσεις αποτελεί τον καλύτερο πελάτη αρκετών προμηθευτών, χρησιμοποίησε την αγοραστική δύναμή της, προκειμένου προμηθευτές της, να διαθέσουν αρκετά αξεσουάρ, για την αύξηση των πωλήσεων ρεκόρ που κατέγραψαν τα iPhone, οι συσκευές Mac, τα ηλεκτρονικά αξεσουάρ που μπορούν να φορεθούν, αλλά και τα διάφορα ηλεκτρονικά γκάτζετ.

Τα διοικητικά στελέχη της εταιρίας δήλωσαν ότι οι ελλείψεις μικροκυκλωμάτων επηρεάζουν κυρίως τα παλαιότερα μοντέλα των συσκευών της και ειδικότερα τις πωλήσεις των συσκευών iPad που εξελίσσονται με πιο αργό ρυθμό.

«Διαχειρίστηκαν την αλυσίδα εφοδιασμού καλύτερα από τον οποιονδήποτε και αυτό φαίνεται στα αποτελέσματα» δήλωσε ο Ράιαν Ρέιθ που μελετάει την αγορά των έξυπνων κινητών τηλεφώνων για την εταιρία επεξεργασίας καταναλωτικών δεδομένων αγοράς IDC.

Τα τέσσερα καλύτερα κινητά τηλέφωνα από πλευράς πωλήσεων στην ηπειρωτική Κίνα, ήταν όλα μοντέλα iPhone, όπως ανακοίνωσε η Apple, καθώς οι ανταγωνιστές της προσπα-

θούσαν να αντιμετωπίσουν δελεαστικές προσφορές.

Η Apple αναδείχτηκε στην καλύτερη εταιρία από πλευράς πωλήσεων στην Κίνα, για πρώτη φορά μέσα σε έξι χρόνια, όπως ανέφερε την Τετάρτη, η εταιρία ερευνών αγοράς Counterpoint Research.

Οι αυξανόμενες πωλήσεις της Apple σε υπηρεσίες όπως η μουσική, η τηλεόραση, αλλά και οι εγγραφές συνδρομητών για τη διατήρηση της φυσικής κατάστασής τους, βοήθησαν επίσης, ώστε να μειωθούν οι επιπτώσεις από την αργή διάθεση συσκευών. Η εταιρία ανακοίνωσε ότι έχει 785 εκατομμύρια συνδρομητές για τουλάχιστον επτά συνδρομητικές υπηρεσίες που προωθεί. Ο αριθμός αυτός, έχει αυξηθεί κατά 40 εκατομμύρια από το τελευταίο τρίμηνο, με τους επενδυτές να ανησυχούν από την επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης ανταγωνιστών της Apple, όπως η Netflix Inc.

Ο υπεύθυνος οικονομικών της Apple Λούκα Μασέστρι δήλωσε στο Reuters ότι η αντιμετώπιση της έλλειψης των μικροκυκλωμάτων θα πρέπει να μεταφραστεί σε απώλεια εσόδων σχεδόν 6 δισεκατομμυρίων δολαρίων κατά το τρέχον τρίμηνο. Ωστόσο, αρνήθηκε να κάνει μία εκτίμηση για το μέλλον.

«Το επίπεδο των περιορισμών θα εξαρτηθεί κατά πολύ από άλλες εταιρίες, από τη ζήτηση των μικροκυκλωμάτων από άλλες εταιρίες, αλλά και βιομηχανικούς τομείς» εκτίμησε ο ίδιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΝΑ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΔΟΜΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Στο «μικροσκόπιο» η λύση της αυτοπαραγωγής με ενεργειακό συμψηφισμό

Την ανάγκη να δοθεί η δυνατότητα σε ενεργοβόρες επιχειρήσεις να επενδύσουν στις ΑΠΕ, είτε κατά μόνος, είτε σε συνεργασία με άλλες ομοειδείς, προκειμένου να καλύψουν μέρος ή και το όλον της ενέργειας που καταναλώνουν, επισημαίνει σε ανακοίνωσή του το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το επιμελητήριο επισημαίνει πως οφείλουμε να αλλάξουμε πολιτική απέναντι στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, εάν θέλουμε η μεταποίηση όλων των βαθμίδων, οι επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά να μην βάζουν «βαθιά το χέρι στην τσέπη» για την αποπληρωμή του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας, το οποίο ανατροφοδοτεί τις ανατιμήσεις στην αγορά.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης, σχολιάζοντας τα πρόσφατα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν στη δημοσιότητα, σύμφωνα με τα οποία οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αποτελούσαν το 37% της ακαθάριστης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ, από 34% το 2019, τόνισε την αναγκαιότητα επανεξέτασης ορισμένων βασικών παραμέτρων που αφορούν στην αξιοποίηση των ΑΠΕ.

Επίσης, σημείωσε ότι ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας κατέγραψε τη μεγαλύτερη αύξηση όλων των εποχών στη ζήτηση ενέργειας τη χρονιά που μας πέρασε, η οποία οδήγησε σημαντικές οικονομίες σε μπλακάουτ και είχε ως αποτέλεσμα τις ιστορικά υψηλές τιμές αγοράς ενέργειας. Ταυτόχρονα, η επίσημη έκθεση της ΔΟΕ για την ηλεκτρική ενέργεια προειδοποιεί ότι η τάση αυτή θα μπορούσε να συνεχιστεί ακόμη και για τρία ακόμη χρόνια, με σοβαρές επιπτώσεις για τους καταναλωτές και τις οικονομίες, εκτός αν υπάρξουν άμεσα δομικές αλλαγές στις μεθόδους παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το ΔΣ του ΕΒΕΠ στις τελευταίες συνεδριάσεις του, στις οποίες το ενεργειακό κόστος ήταν μεταξύ των θεμάτων αιχμής που το απασχόλησε, εξέτασε μία σειρά παραμέτρων προκειμένου συνολικά να καταθέσει προτάσεις για τη βελτίωση του περιβαλλοντικού προφίλ της χώρα προς όφελος του οικιακού και επαγγελματία καταναλωτή.

Στο «μικροσκόπιο» η λύση του Net-metering

Συγκεκριμένα, συζητήθηκε το «Net-metering» ή «Αυτοπαραγωγή με Ενεργειακό Συμψηφισμό», που δίνει σε μια επιχείρηση τη δυνατότητα να παράγει, με χρήση φωτοβολταϊκού συστήματος, την ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνει, ενώ ταυτόχρονα παραμένει συνδεδεμένη στο δίκτυο, το οποίο χρησιμοποιεί ως «αποθήκη» ενέργειας. Έτσι, όταν η παραγωγή είναι μεγαλύτερη από την κατανάλωση, το πλεόνασμα «αποθηκεύεται» στο δίκτυο και χρησιμοποιείται όταν η παραγωγή δεν επαρκεί. Ο τελικός συμψηφισμός πραγματοποιείται κάθε τρία έτη και συνεπώς το φωτοβολταϊκό σύστημα πρέπει πρακτικά να σχεδιάζεται με βάση την επίσημη κατανάλωση. Δικαίωμα εγκατάστασης έχουν τα φυσικά πρόσωπα ή επιτηδευματίες, καθώς και τα νομικά πρόσωπα, τα οποία, είτε έχουν στην κυριότητά τους τον χώρο εγκατάστασης, είτε έχουν την έγγραφη συναίνεση του ιδιοκτήτη. Με το «Net-metering» η παραγόμενη ενέργεια συμψηφίζεται με αυτήν που καταναλώνουμε και δεν πωλείται σε μια συμφωνημένη τιμή στο δίκτυο. Έτσι, ο λογαριασμός του ηλεκτρικού ρεύματος μειώνεται σημαντικά, με το όφελος να αυξάνει κάθε χρόνο, ανάλογα με την αύξηση της τιμής του ρεύματος. Το «Net-metering» αφορά εξοικονόμηση και όχι εισόδημα, που θα μπορούσε στο μέλλον να φορολογηθεί. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει όμως να υπολογίσουν την επένδυση, την παραγωγή ρεύματος, την εξοικονόμηση από τον λογαριασμό της ΔΕΗ, την απόδοση του κεφαλαίου και να γνωρίζουν όλα τα απαραίτητα μεγέθη. Θα πρέπει να επιλέξουν την περιοχή και τον τρόπο εγκατάστασης, τον τύπο τιμολογίου ΔΕΗ, όπως αναφέρεται στον λογαριασμό και να υπολογίσουν την επίσημη κατανάλωση σε kWh. Να επιλέξουν τον αναμενόμενο «ταυτοχρονισμό παραγωγής-κατανάλωσης», που είναι το ποσοστό της παραγόμενης ενέργειας που θα καταναλώνεται απευθείας, πριν δηλαδή διχοτευθεί πρώτα στο δίκτυο, το οποίο, για μια επαγγελματική εγκατάσταση, κυμαίνεται συνήθως μεταξύ 40-65%. Από τα παραπάνω, προκύπτει το μέγεθος της ισχύος του φωτοβολταϊκού που χρειάζεται για να καλύψει την επίσημη κατανάλωση σε kWh. Για μεγιστοποίηση του κέρδους, το φωτοβολταϊκό δεν πρέπει να ξεπερνά τις ανάγκες πάνω από 100%.

Ο κ. Κορκίδης σημείωσε στην τοποθέτησή του στο ΔΣ, την αναγκαιότητα να δοθεί η δυνατότητα σε ενεργοβόρες επιχειρήσεις να επενδύσουν στις ΑΠΕ, είτε κατά μόνος, είτε σε συνεργασία με άλλες ομοειδείς, προκειμένου να καλύψουν μέρος ή και το όλον της ενέργειας που καταναλώνουν, καθιστώντας την απόσβεση της επένδυσης διπλά εφικτή, καθώς η φθηνή ενέργεια θα επιδρούσε στο τελικό κόστος παραγωγής, άρα και πώλησης προϊόντων, ενώ επίσης θα δημιουργούσε μία νέα επιχειρηματική δυναμική στον τομέα ανοίγοντας παράλληλα νέες θέσεις εργασίας.

Δεν πρέπει να διαλάθει τις προσοχής μας, υπογράμμισε ο ίδιος, ότι χώρες- μέλη της Ε.Ε. στη Βόρεια Ευρώπη με ισχυρή περιβαλλοντική συνείδηση των πολιτών τους έχουν προτάξει και προχωρήσει στην αξιοποίηση των ΑΠΕ και μάλιστα σε συνθήκες υποδεέστερες σε σχέση με αυτές που ισχύουν στην Ελλάδα. «Αιολικά πάρκα ανοικτής θαλάσσης, φωτοβολταϊκά στα λιμάνια, είναι πλέον συνήθεις εικόνες στις χώρες αυτές και αυτό πρέπει να μας προβληματίσει. Υπάρχουν εκατοντάδες βραχονησίδες, «νεκρές» θαλάσσιες ζώνες όπου, ύστερα από τις δέουσες περιβαλλοντικές μελέτες θα μπορούσαν να τοποθετηθούν φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες. Μάλιστα, η τελευταία γενιά ανεμογεννήτριες είναι και καταφανώς μικρότερες των αρχικών εμφανισθέντων και παραγωγικότερες, καθώς η τεχνολογία τους έχει αλλάξει θεαματικά» όπως είπε.

Ο ίδιος επισήμανε πως ένα φωτοβολταϊκό σύστημα «Net-metering» είναι φθηνότερο από ένα αυτόνομο φωτοβολταϊκό, γιατί δεν χρειάζεται μπαταρίες, αφού χρησιμοποιεί το υφιστάμενο δίκτυο για την αποθήκευση της παραγόμενης ενέργειας στη κάλυψη των ίδιων καταναλώσεων, ενώ, η σύνδεση με το δημόσιο δίκτυο, εξασφαλίζει ουσιαστικά 100% αξιοπιστία στην ηλεκτροδότηση της επιχείρησης.

Ως εκ τούτου, τέλος, τόνισε ότι το ζητούμενο είναι η διεύρυνση της δυνατότητας παραγωγής, κατανάλωσης και αποθήκευσης ηλεκτρικού ρεύματος με την αξιοποίηση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗ SPACE HELLAS

Τη SpaceHellas επέλεξε, μετά από διαγωνιστική διαδικασία, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος παρακολούθησης της ενεργειακής διαχείρισης των εγκαταστάσεών του.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η λύση που θα αναπτυχθεί, βασίζεται στη «SenseOneIoTPlatform» της εταιρείας SenseOne, μέλος του ομίλου SpaceHellas, που θα λειτουργεί ως κεντρική πλατφόρμα ενεργειακής διαχείρισης, για την παρακολούθηση,

την καταγραφή και την δημιουργία αναφορών ενεργειακών δεδομένων των εγκαταστάσεων του ΔΑΑ.

Επιπρόσθετα, η πλατφόρμα θα επιτρέπει την ανταλλαγή και αξιοποίηση δεδομένων από υφιστάμενα πληροφοριακά συστήματα, αλλά και το κεντρικό σύστημα αυτοματισμού (BMS) του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Πέρα από τη διασταύρωση εγκυρότητας δεδομένων η πλατφόρμα θα παρέχει τη δυνατότητα σε κάθε χρήση, να παρακολουθεί μέσω dashboards τα ενεργειακά δεδομένα της εγκατάστασής του.

Η λύση που έχει επιλεγεί είναι Web based διευκολύνοντας την άμεση πρόσβαση των χρηστών στα δεδομένα από οποιαδήποτε συσκευή και από όπου και αν βρίσκονται. Ταυτόχρονα ο ΔΑΑ θα έχει τη δυνατότητα να διασυνδέσει οποιαδήποτε IoT συσκευή, όπως για παράδειγμα νέους μετρητές ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να αξιοποιεί το σύνολο της πληροφορίας σε σχέση με την κατανάλωση ενέργειας, σε μία κεντρική IoT πλατφόρμα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ



Η ραγδαία άνοδος των τιμών της ενέργειας σε συνδυασμό με την αυξημένη ζήτηση αγαθών και υπηρεσιών μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων και τις διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες, οι οποίες αυξάνουν τα κόστη μεταφοράς και παραγωγής, έχουν τροφοδοτήσει ισχυρές πληθωριστικές πιέσεις διεθνώς, μεγεθύνοντας την αβεβαιότητα για την επίπτωση της ταχείας ανόδου των τιμών στον ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης του 2022, τονίζουν στο εβδομαδιαίο οικονομικό δελτίο οι αναλυτές της AlphaBank. Αναφέρουν συγκεκριμένα:

Ενδεικτικά, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (World Economic Outlook, January 2022) αναθεώρησε την πρόβλεψή του για τον ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης της παγκόσμιας οικονομίας το 2022 σε 4,4%, μισή ποσοστιαία μονάδα χαμηλότερα από την προηγούμενη πρόβλεψη (World Economic Outlook, October 2021), αφενός λόγω του αρνητικού αντικτύπου της μετάλλαξης Όμικρον στην οικονομική δραστηριότητα και αφετέρου λόγω της αβεβαιότητας για την ένταση των πληθωριστικών πιέσεων, οι οποίες αναμένεται να διατηρηθούν για μεγαλύτερο διάστημα από αυτό που αρχικά αναμενόταν. Εντούτοις, όπως αναφέρει και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, οι πληθωριστικές πιέσεις αναμένεται να μετριαστούν εντός του 2022, καθώς οι ανισορροπίες σε προσφορά και ζήτηση θα εξαλειφούνται σταδιακά, ενώ οι τιμές της ενέργειας αναμένεται να εξομαλυνθούν από το δεύτερο εξάμηνο του έτους.

Η ανασωπύρωση του πληθωρισμού ενδέχεται να επηρεάσει την αναπτυξιακή τροχιά της ελληνικής οικονομίας το 2022. Ο ρυθμός μεγέθυνσης, ωστόσο, εκτιμάται ότι θα είναι ισχυρός από τους περισσότερους οργανισμούς (π.χ. IOBE: 4,5%-5%, Ευρωπαϊκή Επιτροπή: 5,2%), ως απόρροια αφενός της αναμενόμενης ισχυρής επίδοσης του τουρισμού και αφετέρου της αύξησης των επενδύσεων, οι οποίες αναμένεται να υποστηριχθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο σημαντικότερος κίνδυνος που αντιμετωπίζει η ελληνική

οικονομία για το 2022 συνδέεται με την επίπτωση του πληθωρισμού στο ύψος της καταναλωτικής δαπάνης και στον σχεδιασμό της επενδυτικής δαπάνης. Οι παράγοντες που αναμένεται να καθορίσουν τον πληθωρισμό είναι α) η δυναμική της εξέλιξης των τιμών της ενέργειας και β) ο σχηματισμός των προσδοκιών των οικονομικών μονάδων. Συγκεκριμένα, ο τρόπος με τον οποίο τόσο οι καταναλωτές όσο και οι επιχειρηματίες περιμένουν ότι θα εξελιχθούν οι τιμές στο μέλλον επηρεάζει τον τρόπο με τον οποίο δαπανούν, δανείζονται και επενδύουν τα χρήματά τους σήμερα.

Δεδομένου του καθοριστικού ρόλου των προσδοκιών στην εξέλιξη και τη δυναμική του φαινομένου, στο παρόν δελτίο εστιάζουμε την προσοχή μας στην πορεία των προσδοκιών για τις τιμές, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Τιμές Ενέργειας και Πληθωρισμός

Από την έναρξη της πανδημίας και μετά, επικράτησαν αποπληθωριστικές πιέσεις, ως αποτέλεσμα των μέτρων περιορισμού της οικονομικής δραστηριότητας και της πτώσης της ζήτησης πρωτίτως για υπηρεσίες και δευτερευόντως για συγκεκριμένα αγαθά. Ωστόσο, από τον Ιούνιο του 2021, έχουν επικρατήσει πληθωριστικές τάσεις, με τον πληθωρισμό, με βάση τον ΕνΔΤΚ, να επιταχύνει μέσα στο έτος, με τις ανοδικές τάσεις στις τιμές της ενέργειας να αποτελούν τον σημαντικότερο παράγοντα. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ο Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΕνΔΤΚ) συνέχισε να αυξάνεται σε ετήσια βάση, για έβδομο συνεχόμενο μήνα. Ειδικότερα, ο πληθωρισμός, με βάση τον ΕνΔΤΚ, τον Δεκέμβριο, διαμορφώθηκε στο 4,4% από 4%, τον Νοέμβριο, ενώ ο μέσος ετήσιος πληθωρισμός για το 2021 διαμορφώθηκε στο 0,6%, λόγω των αποπληθωριστικών πιέσεων που είχαν επικρατήσει, κατά τους πρώτους 5 μήνες του έτους. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, στην αύξηση του επιπέδου τιμών, τον Δεκέμβριο, συνέβαλαν πρωτίτως οι τιμές της ενέργειας (+2,7 ποσοστιαίες μονάδες), ακολουθούμενες από τις τιμές για τα επεξεργασμένα και τα μη επεξεργασμένα τρόφιμα, τα οποία συνέβαλλαν θετικά κατά 0,5 και 0,47 ποσοστιαίες μονάδες, αντίστοιχα. Θετική συμβολή είχαν, επίσης, τα βιομηχανικά προϊόντα (εξαιρουμένης της ενέργειας) και οι υπηρεσίες. Εντούτοις, παρά τη συνεχιζόμενη αύξηση του γενικού επιπέδου των τιμών, ο πληθωρισμός, με βάση τον ΕνΔΤΚ, στην Ελλάδα, παρέμεινε σε χαμηλότερα επίπεδα από τον αντίστοιχο της Ευρωζώνης, καθ' όλη τη διάρκεια του προηγούμενου έτους (5%, τον Δεκέμβριο

και 2,6%, το 2021, μέσος περίοδος).

Εξέλιξη των Πληθωριστικών προσδοκιών

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι προσδοκίες των καταναλωτών για τις τάσεις των τιμών τους επόμενους 12 μήνες βρίσκονται σε θετικό έδαφος, από τον Αύγουστο του 2021, φθάνοντας στο υψηλότερο σημείο τους, τον Οκτώβριο του ίδιου έτους. Η άνοδος των προσδοκιών των καταναλωτών για τις τιμές συμβάδισε σε μεγάλο βαθμό με την επακόλουθη μεγάλη αύξηση του γενικού επιπέδου των τιμών, το δίμηνο Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου. Από τον Νοέμβριο του 2021, οι προσδοκίες των καταναλωτών καταγράφουν πτώση, αν και παραμένουν σε θετικό έδαφος (από 46,6 μονάδες, τον Οκτώβριο, σε 40,20, τον Νοέμβριο και 27 μονάδες, τον Δεκέμβριο), λόγω, κυρίως, της προσωρινής υποχώρησης των τιμών του πετρελαίου και του φυσικού αερίου το ίδιο διάστημα, με αποτέλεσμα να διαμορφωθούν προσδοκίες για σταδιακή αποκλιμάκωση των πληθωριστικών πιέσεων, τους επόμενους μήνες. Ωστόσο, τον Ιανουάριο, παρατηρείται μία άνοδος στις προσδοκίες των καταναλωτών (36,4 μονάδες), γεγονός που συνδέεται με την περαιτέρω αύξηση των τιμών της ενέργειας, τον ίδιο μήνα.

Παρόμοια εικόνα παρατηρείται και στις προσδοκίες των παραγωγών για τους επόμενους μήνες. Ήδη από το δεύτερο τρίμηνο του 2021, άρχισαν να αυξάνονται οι προσδοκίες για την εξέλιξη των τιμών πώλησης ανά κλάδο για το επόμενο διάστημα, με τις προσδοκίες στη βιομηχανία και στο λιανικό εμπόριο να κινούνται σε θετικό επίπεδο ήδη από τον Μάρτιο του 2021, συνεχίζοντας μέχρι και σήμερα. Αντίστοιχα, οι προσδοκίες για τις τιμές, τους επόμενους τρεις μήνες, στον κλάδο των υπηρεσιών, βαίνουν αύξουσες, από τον Σεπτέμβριο του 2021 και μετά, για τέσσερις διαδοχικούς μήνες. Συγκεκριμένα, τον Ιανουάριο του 2022, οι προσδοκίες για την εξέλιξη των τιμών στη βιομηχανία, για τους επόμενους μήνες, άγγιξαν τις 42 μονάδες από 40, τον Δεκέμβριο του 2021. Οι προσδοκίες για την εξέλιξη των τιμών στις υπηρεσίες, τους επόμενους τρεις μήνες, έφτασαν, τον Ιανουάριο του 2022, τις 16,6 μονάδες (18,4: Δεκέμβριος 2021, 28,2: Νοέμβριος 2021), με τις αντίστοιχες προσδοκίες στον κλάδο του λιανικού εμπορίου, για το ίδιο χρονικό διάστημα, να φτάνουν τις 56 μονάδες από 58 μονάδες, τον Δεκέμβριο του 2021 και 69,8 μονάδες, τον Νοέμβριο του 2021.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΠΙΠΤΩΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ

Συνέχεια από σελ 14

Μεσοπρόθεσμα, η διαμόρφωση έντονα πληθωριστικών προσδοκιών από τους οικονομικούς παράγοντες μπορεί να συμβάλει στην πιθανότητα πρόκλησης δευτερογενών επιπτώσεων που θα έθιγαν σε κίνηση μία σπειροειδή εξέλιξη τιμών και μισθών, φαινόμενο που επικρατούσε στη χώρα μας, τις προηγούμενες δεκαετίες. Στο πλαίσιο στήριξης των εισοδημάτων έναντι του πληθωριστικού κινδύνου εντάσσεται η αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 2% στην αρχή του έτους και η πρόθεση για περαιτέρω αύξηση εντός του 2022. Ωστόσο, όπως προβλέπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η παραγωγικότητα της εργασίας αναμένεται να βελιωθεί σημαντικά, την τριετία 2021-2023, αμβλύνοντας τυχόν αρνητικές επιπτώσεις των μισθολογικών αυξήσεων στο κόστος εργασίας ανά μονάδα προϊόντος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, οι τιμές της ενέργειας αποτελούν, διαχρονικά, το τελευταίο διάστημα, το μεγαλύτερο μερίδιο της αύξησης των τιμών. Οι τιμές του αργού πετρελαίου Brent αυξήθηκαν κατά 256%, από τον Απρίλιο του 2020 έως και σήμερα, με τον μέσο όρο της τιμής του, τον Ιανουάριο του 2022, να φτάνει στα 85 δολάρια ανά βαρέλι. Αντίστοιχα, οι τιμές του φυσικού αερίου αυξήθηκαν κατά 165%, από τον Ιούνιο του 2020 έως και σήμερα, με τον μέσο όρο της τιμής του, τον Ιανουάριο του 2022, να ανέρχεται στα 22 δολάρια ανά εκατομμύριο βρετανικής μονάδας θερμότητας (MMBtu). Παρά τις καταγεγραμμένες αυτές αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας, το τελευταίο διάστημα, και ειδικά το διάστημα Οκτωβρίου-Δεκεμβρίου, παρατηρήθηκαν διαδοχικές μειώσεις τόσο στις τιμές αργού πετρελαίου Brent, όσο και στις τιμές του φυσικού αερίου, αν και, τον Ιανουάριο, καταγράφηκαν πάλι σημαντικές αυξήσεις. Σε πρόσφατη συνέ-

ντευξη τύπου που έδωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) Christine Lagarde, στις 3.2.2022, εκτίμησε ότι οι πληθωριστικές πιέσεις θα διατηρηθούν για μεγαλύτερο διάστημα από αυτό που αναμενόταν αρχικά. Ωστόσο, αναμένεται να υπάρξει σταδιακή εξομάλυνση των τιμών της ενέργειας, μέσα στο 2022, αμβλύνοντας σε κάποιο βαθμό τις πληθωριστικές πιέσεις. Σημαντικό κίνδυνο για την πορεία των πληθωριστικών πιέσεων συνιστούν οι τρέχουσες γεωπολιτικές εντάσεις μεταξύ της Ρωσίας και της Ουκρανίας, από τις οποίες μπορεί να προκύψουν διαταραχές στην προσφορά φυσικού αερίου, κάτι το οποίο με τη σειρά του θα σήμαινε σημαντική επιβάρυνση του κόστους ενέργειας, έχοντας αρνητικό αντίκτυπο στις τιμές των αγαθών και των υπηρεσιών στην Ευρώπη.

ΚΕΕΕ: ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ Λόγω μείωσης των εσόδων από τα τέλη του ΓΕΜΗ

Μεγάλος αριθμός επιμελητηρίων αναμένεται να αντιμετωπίσει προβλήματα επιβίωσης, εξαιτίας της μείωσης των εσόδων από τα τέλη του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ), όπως αναφέρει η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων σε εξώδικο διαμαρτυρία προς τα αρμόδια υπουργεία και την ΑΑΔΕ που αφορά στο θέμα της είσπραξης τελών ΓΕΜΗ μέσω των κατά τόπους ΔΥΟ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τη εξώδικη διαμαρτυρία, η οποία έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα της ΚΕΕΕ, κατά τα οριζόμενα στη κείμενη νομοθεσία προβλέπεται η είσπραξη των ληξιπρόθεσμων ανταποδοτικών τελών ΓΕΜΗ μέσω της διαδικασίας του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ). Για το θέμα αυτό η ΚΕΕΕ, για λογαριασμό όλων των επιμελη-

τηρίων της χώρας, όπως υπογραμμίζεται, καταβάλει, συνεχώς, πολυετείς προσπάθειες, για την έκδοση της απαιτούμενης υπουργικής απόφασης του υπουργείου Οικονομικών, χωρίς όμως θετική ανταπόκριση. Κι αυτό, παρά το γεγονός, ότι σε πολλές παρόμοιες περιπτώσεις, για πλήθος άλλων φορέων, υπήρξε αποδοχή των αντίστοιχων αιτημάτων. Από τη συνεχιζόμενη αυτή πρακτική, εκτιμάται ότι ικανός αριθμός επιμελητηρίων αναμένεται να αντιμετωπίσει προβλήματα επιβίωσης, εξαιτίας της αισθητής, πλέον, μείωσης εισπραξιμότητας των τελών ΓΕΜΗ. Στο γεγονός αυτό, όπως σημειώνει η ΚΕΕΕ, επιβάλλεται να προστεθεί και το πλέγμα ευθυνών που βαρύνει τις διοικήσεις των επιμελητηρίων, ως προς την υποχρέωση είσπραξης των

τελών ΓΕΜΗ, η οποία παραμένει απολύτως ενεργή, παρά την συνεχιζόμενη επί έτη αδράνεια της επίσημης πολιτείας. Η - παρά την θετική στάση του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνι Γεωργιάδη - έλλειψη γενικότερης ανταπόκρισης, ήταν αυτή που υποχρέωσε την διοικητική επιτροπή της ΚΕΕΕ να εκφράσει τη διαμαρτυρία της. Για τον λόγο αυτό, στην συνεδρίαση της διοικητικής επιτροπής της ΚΕΕΕ, την Δευτέρα 31 Ιανουαρίου 2022, αποφασίστηκε ομόφωνα, μετά από την εισήγηση της νομικής υπηρεσίας, να αποσταλεί εξώδικη διαμαρτυρία με αίτημα την άμεση υλοποίηση της νομοθετικής πρόβλεψης.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΑΞΙΑΣ 344 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΙΑΚΙΝΗΘΗΚΑΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΔΙΑΣ ΤΟ 2021

Ιστορικό υψηλό κατέγραψαν οι συναλλαγές που διακινήθηκαν μέσω της ΔΙΑΣ Α.Ε. το 2021, οι οποίες ανήλθαν σε 330 εκατομμύρια σημειώνοντας αύξηση 13% σε ετήσια βάση. Σε όρους αξίας, ανήλθαν σε 344 δις. ευρώ -ποσό διπλάσιο από το ΑΕΠ της χώρας για το 2020 και ιστορικό ρεκόρ στα 32 έτη λειτουργίας του εγχώριου συστήματος πληρωμών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το σύνολο των συναλλαγών που πραγματοποιήθηκαν το περασμένο έτος μέσω της ΔΙΑΣ, το 85,5% αντιστοιχεί σε μεταφορές πίστωσης, στις οποίες περιλαμβάνονται διατραπεζικά εμβάσματα (αύξηση 24%), άμεσες μεταφορές πίστωσης (αύξηση 65%), εισπραξίες (αύξηση 12%) και πληρωμές (αύξηση 9,7%) φορέων Δημοσίου και ιδιωτικών επιχειρήσεων.

Οι πληρωμές από επιχειρήσεις/οργανισμούς, οι οποίες αποτελούν το 31% του συνόλου των συναλλαγών που διακινήθηκαν από τη ΔΙΑΣ το 2021, αφορούν κυρίως σε πληρωμές

φορέων του Δημοσίου, όπως μισθοδοσίες υπαλλήλων του Δημοσίου, συντάξεις και επιδόματα. Να σημειωθεί ότι οι πληρωμές από ιδιωτικές επιχειρήσεις αυξήθηκαν κατά 89% σε σχέση με το 2020.

Συναλλαγές με κωδικό πληρωμής RF/QR

Οι οργανισμοί και οι επιχειρήσεις που έχουν υιοθετήσει την τυποποίηση του κωδικού πληρωμής RF/QR ξεπερνούν πλέον το 75% του συνόλου των οργανισμών που είναι διασυνδεδεμένοι στο διατραπεζικό Σύστημα Πληρωμών ΔΙΑΣ. Ενδεικτικά, κωδικό πληρωμής RF/QR χρησιμοποιούν δημόσιοι φορείς, όπως οι φορολογικές αρχές για την είσπραξη φόρων (π.χ. τέλη κυκλοφορίας), φορείς κοινωνικής ασφάλισης και ιδιωτικές εταιρείες, όπως εταιρείες ενέργειας, τηλεπικοινωνιών, ασφαλιστικές, φαρμακοβιομηχανίες, εταιρείες ταχυμεταφορών, εμπορίας αυτοκινήτων, ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, εταιρείες εμπορίας ηλεκτρικών ειδών, ειδών ένδυσης, καλλυντικών

κ.ά. Εντός του 2022 έχει προγραμματιστεί η ενεργοποίηση της υπηρεσίας από ακόμη περισσότερους οργανισμούς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, γεγονός που θα συμβάλει στη διευκόλυνση των συναλλαγών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Συναλλαγές μέσω του IRIS

Το 2021 ενισχύθηκε σημαντικά η υπηρεσία «IRIS online payments» η οποία παρέχεται από τη ΔΙΑΣ σε συνεργασία με τα πιστωτικά ιδρύματα και τους Παρόχους Υπηρεσιών Πληρωμών με στόχο την εξασφάλιση συναλλαγών με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα και ασφάλεια. Στα προϊόντα IRIS περιλαμβάνονται οι άμεσες μεταφορές χρημάτων μεταξύ φίλων (IRIS P2P) και οι πληρωμές σε ηλεκτρονικό κατάστημα (IRIS e-commerce) που κατέγραψαν ισχυρούς ρυθμούς αύξησης 140% και 75% αντίστοιχα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ Τι ειπώθηκε στην Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής

«Θεσμικοί φορείς και επιχειρηματική αξιοποίηση της ελληνικής έρευνας» βρέθηκαν στο επίκεντρο της ενημέρωσης των μελών της Επιτροπής Έρευνας και Τεχνολογίας από τον Σπύρο Αρταβάνη-Τσάκωνα, πρόεδρο του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ) και ομότιμο καθηγητή στο HarvardMedicalSchool και στο Collège de France και τον Περικλή Α. Μήτκα, πρόεδρο της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ) και καθηγητή στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, και οι δύο καθηγητές χαρακτήρισαν την ενίσχυση της χρηματοδότησης της πανεπιστημιακής έρευνας και της διασύνδεσης της με την αγορά εργασίας και την αναβάθμιση της ποιοτικής έρευνας, ως κλειδί στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα εστίασαν στα διαχρονικά προβλήματα που υπάρχουν, τονίζοντας την ανάγκη διαμόρφωσης ενός εθνικού στρατηγικού σχεδίου για την έρευνα, που όπως είπαν, πρέπει να έχει διακομματική στήριξη.

«Βλέπουμε ότι αλλάζει το κλίμα, γίνονται συστηματικές προσπάθειες για την ένταξη του ελληνικού χάρτη της καινοτομίας στο διεθνές επίπεδο, υπάρχει καλό κλίμα αυτή τη περίοδο, το βλέπουμε με πηχρές εξαγωγές ελληνικών εταιριών, όμως οι δείκτες δεν είναι ακόμα ικανοποιητικοί», ανέφερε ο πρόεδρος της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ), Περικλής Μήτκας.

«Το επόμενο βήμα πρέπει να είναι η πλήρης καταγραφή του ελληνικού χάρτη όλων των ερευνητικών κέντρων και των προγραμμάτων. Είναι πολύ σημαντικό να γίνει αξιολόγηση ωριμότητας των ερευνητικών προγραμμάτων. Έτσι θα έχουμε εικόνα άμεσης αξιοποίησης της ελληνικής έρευνας στις διεθνείς αγορές και μπορούμε να προχωρήσουμε σε στοχευμένη χρηματοδότηση», σημείωσε.

Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ), Σπύρος Αρταβάνης-Τσάκωνας.

«Πρέπει να κάνουμε τα αδύνατα δυνατά ώστε να προωθήσουμε την ποιότητα της ελληνικής έρευνας και πρέπει να είναι διακομματική η στήριξη. Η έρευνα είναι ίσως η μοναδική ευκαιρία για να επενδύσουμε, σαν μικρή χώρα που είμαστε. Δεν έχουμε άλλη επιλογή για να είμαστε ανταγωνιστικοί. Η επένδυση στην έρευνα είναι αναγκαιότητα, όχι πολυτέλεια», είπε και συμπλήρωσε:

«Βρισκόμαστε σε κομβικό σημείο και ο διάλογος μεταξύ επιστημονικής κοινότητας και πολιτικής είναι απαραίτητος περισσότερο από ποτέ. Η γνώση και η έρευνα αποτελούν

τεράστιο κεφάλαιο για τον τόπο μας από οικονομικής και εκπαιδευτικής άποψης». Προϋπόθεση για τις καινοτόμες ιδέες, κατά τον ομιλητή, είναι αποκλειστικά μία - η ποιότητα της έρευνας. «Μόνο αυτή μπορεί να ανταγωνίζεται σε διεθνές επίπεδο. Δεν είναι δυνατόν να φτιάσουμε ένα σύστημα που θα προωθή την έρευνα αν δεν είναι διεθνώς ανταγωνιστική. Δεν προχωράμε μπροστά. Στο startup υπάρχει τεράστια όρεξη, όμως δυστυχώς δεν έρχονται από τον ουρανό οι επιτυχίες, αλλά είναι αποτέλεσμα μιας καλής ιδέας που θα έρθει από ένα ερευνητικό γραφείο ή εργαστήριο».

«Η ελληνική έρευνα θα μπορούσε να σταθεί στον πυρήνα της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας. Η Ελλάδα παράγει περισσότερους επιστήμονες από ότι απορροφά. Θα μπορούσε ένα μέρος των αξιόλογων αυτών επιστημόνων να αξιοποιηθεί στη χώρα μας στην έρευνα και στην καινοτομία σε νέες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Το βλέπουμε ήδη να γίνεται σε ορισμένες περιοχές. Η έρευνα είναι μοχλός ανάπτυξης πραγματικά και πρέπει να στηριχτεί. Οι Έλληνες ερευνητές δουλεύουν κυρίως για την ευρωπαϊκή βιομηχανία. Εκεί πρέπει να παρέμβουμε για να εισάγουμε χρηματοδοτήσεις για τα ελληνικά δεδομένα.

Δεν υπάρχει σαφώς καθορισμένη ερευνητική πολιτική. Η χωρίς διάρκεια έρευνα, οι αλλαγές και οι αποσπασματικές χρηματοδοτήσεις, τα διαφορετικά τύπου ερευνητικά προγράμματα δεν οδηγούν σε προστιθέμενες αξίες προγράμματα», υπογράμμισε από την πλευρά του ο πρόεδρος της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης, Περικλής Μήτκας.

Ανάγκη ενίσχυσης των ερευνητικών προγραμμάτων των πανεπιστημίων διασύνδεσής τους με την αγορά εργασίας

«Τα ελληνικά πανεπιστήμια ήρθαν πιο κοντά με τις επιχειρήσεις, έγινε ένα πολύ σημαντικό βήμα, όμως έχουμε ακόμα απόσταση να διανύσουμε για να πούμε ότι φτάσαμε εκεί που πρέπει. Βαδίζουμε πάντως στη σωστή κατεύθυνση. Από τα 716 εκ. ευρώ που διοχετεύτηκαν το 2019 στα πανεπιστήμια για ερευνητικά προγράμματα, τα 56 εκ ευρώ προήλθαν από επιχειρήσεις. Η σχέση των πανεπιστημίων με την οικονομία της βιομηχανίας και της αγοράς εργασίας έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, έγιναν σημαντικά βήματα, ξεπεράστηκε η δυσπιστία. Έγιναν σημαντικά βήματα προσέγγισης των ΑΕΙ με την αγορά εργασίας.

Οι επιδόσεις μας είναι αρκετά καλές για την προσέλκυση κονδυλίων από ανταγωνιστικά ευρωπαϊκά προγράμματα Η παρουσία των ελληνικών πανεπιστημίων στις διεθνείς λίστες κατάταξης παραμένει σχετικά ισχυρή», ανέφερε ο

κ. Μήτκας και συνέχισε: «Η καινοτομία και η επιχειρηματικότητα δεν είναι πια ταμπού, προσφέρονται από όλα τα πανεπιστήμια. Είναι σημαντική ανάγκη η καταγραφή της καινοτομίας και των δυνατοτήτων των πανεπιστημίων».

«Σχεδιάζονται από την πολιτεία και χρηματοδοτούνται μεγάλα οριζόντια ερευνητικά προγράμματα σε τομείς εθνικού ενδιαφέροντος όπως το Thorax για την αμυντική θωράκιση της χώρας.

- Ενεργοποιείται και συμπράττει η επιστημονική diaspora.

- Για πρώτη φορά στην ΕΘΑΑΕ είναι αντικειμενικά και ποιοτικά τα κριτήρια για την χρηματοδότηση των ΑΕΙ», ανέφερε. Παράλληλα, ο κ. Μήτκας, κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις για την ενίσχυση της συνεργασίας των ΑΕΙ με την αγορά εργασίας μεταξύ των οποίων είναι:

- Η θεσμοθέτηση και ενίσχυση της πρακτικής άσκησης στα πανεπιστήμια, και η απελευθέρωση των ΕΛΚΕ από το δημόσιο λογιστικό για να καταφέρουν να λειτουργήσουν με πιο ευέλικτο τρόπο.

- Η θέσπιση κινήτρων για την προσφορά υποτροφιών στα πανεπιστήμια από τη βιομηχανία.

- Η ενίσχυση της χρηματοδότησης της βασικής έρευνας και της υποστήριξης υποψηφίων διδακτόρων και μεταδιδακτόρων.

- Οι συνέργειες μεταξύ πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων της χώρας.

«Αναμένουμε σημαντικά ερευνητικά κονδύλια τα επόμενα χρόνια. Πολλές ευκαιρίες θα αναδυθούν για νέες ερευνητικές οντότητες. Θα πρέπει να αποφασίσουμε αν τα πανεπιστήμια μας θα αποτελέσουν κινητήρια δύναμη ανάπτυξης για να μεταφέρουν την έρευνα στην οικονομία. Το δημόσιο Πανεπιστήμιο ισχυροποιείται όταν οι πολιτικές τυγχάνουν διακομματικής στήριξης και έχουν διάρκεια στο χρόνο», κατέληξε ο κ. Μήτκας.

Έμφαση στην ποιότητα της έρευνας, έδωσε ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ), Σπύρος Τσάκωνας, τονίζοντας ότι είναι το κλειδί μας για να την προωθήσουμε και να είναι ανταγωνιστική στο διεθνές περιβάλλον. «Δεν είμαι όμως πολύ αισιόδοξος. Η ποιότητα της έρευνας είναι το κλειδί μας για να την προωθήσουμε. Διαχρονικά υπέφερε και υποφέρει. Τα κακώς κείμενα στην χώρα μας, έχουν ως αποτέλεσμα να μην μπορούμε να ανταγωνιστούμε σε διεθνές επίπεδο. Είμαστε καλοί επιβάτες, αλλά σπάνια καλοί οδηγοί.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΣΧΕΔΙΟ ΥΨΟΥΣ 43 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΤΣΙΠ ΩΣ ΤΟ 2030 Στόχος ο διπλασιασμός του μεριδίου της Ευρώπης στην παγκόσμια αγορά έως το 2030 σε 20%

Η Επιτροπή πρότεινε χθες μια ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων για την επίτευξη της ασφάλειας του εφοδιασμού, της ανθεκτικότητας και της τεχνολογικής υπεροχής της ΕΕ σε τεχνολογίες και εφαρμογές ημιαγωγών. Η ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της Ευρώπης και θα συμβάλει στην επίτευξη τόσο της ψηφιακής όσο και της πράσινης μετάβασης.

Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή, οι πρόσφατες παγκόσμιες ελλείψεις ημιαγωγών οδήγησαν σε κλείσιμο εργοστασίων σε ευρύ φάσμα τομέων, από τα αυτοκίνητα έως τις συσκευές υγειονομικής περιθαλψής. Στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, για παράδειγμα, η παραγωγή σε ορισμένα κράτη μείωσε κατά το ένα τρίτο το 2021. Αυτό κατέστησε εμφανέστερη την ακραία παγκόσμια εξάρτηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών από πολύ περιορισμένο αριθμό παραγόντων σε ένα πολύπλοκο γεωπολιτικό πλαίσιο. Ωστόσο, κατέδειξε επίσης τη σημασία των ημιαγωγών για ολόκληρη την ευρωπαϊκή βιομηχανία και κοινωνία.

Η πράξη της ΕΕ για τα μικροκυκλώματα θα αξιοποιήσει τα πλεονεκτήματα της Ευρώπης - η οποία φιλοξενεί κορυφαίους παγκοσμίως ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς και δίκτυα, καθώς και πρωτοπόρους κατασκευαστές εξοπλισμού - και θα αντιμετωπίσει τις υφιστάμενες αδυναμίες. Θα δημιουργήσει έναν ακμάζοντα τομέα ημιαγωγών από την έρευνα έως την παραγωγή και μιαν ανθεκτική αλυσίδα εφοδιασμού. Θα κινητοποιήσει δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις ύψους άνω των 43 δις. ευρώ και θα θεσπίσει μέτρα για την πρόληψη, την προετοιμασία, την πρόβλεψη και την ταχεία αντιμετώπιση τυχόν μελλοντικών διαταραχών στις αλυσίδες εφοδιασμού, από κοινού με τα κράτη μέλη και τους διεθνείς εταίρους μας. Θα δώσει στην ΕΕ τη δυνατότητα να επιτύχει τη φιλοδοξία της να διπλασιάσει το σημερινό της μερίδιο αγοράς σε 20% το 2030.

Η ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα θα διασφαλίσει ότι η ΕΕ διαθέτει τα απαραίτητα εργαλεία, δεξιότητες και τεχνολογικές ικανότητες ώστε να καταστεί πρωτοπόρος, πέραν της έρευνας και της τεχνολογίας, στον τομέα αυτόν πέραν του σχεδιασμού, της κατασκευής και της συσκευασίας προηγμένων μικροκυκλωμάτων, ώστε να εξασφαλίσει τον εφοδιασμό της με ημιαγωγούς και να μειώσει τις εξαρτήσεις της. Οι κύριες συστάσεις είναι:

- Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» θα συγκεντρώσει πόρους από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα, μέσω της ενισχυμένης «κοινής επιχείρησης για τα μικροκυκλώ-

ματα» που προκύπτει από τον στρατηγικό αναπροσανατολισμό της υφιστάμενης κοινής επιχείρησης για τις βασικές ψηφιακές τεχνολογίες. Θα διατεθούν 11 δις. ευρώ για την ενίσχυση της υφιστάμενης έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, για τη διασφάλιση της ανάπτυξης προηγμένων εργαλείων ημιαγωγών, πιλοτικών γραμμών για την κατασκευή πρωτοτύπων, για τη δοκιμή νέων συσκευών και για τον πειραματισμό με καινοτόμες εφαρμογές σε πραγματικές συνθήκες, για την κατάρτιση προσωπικού και για την ανάπτυξη εις βάθος κατανόησης του οικοσυστήματος και της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών.

- Ένα νέο πλαίσιο για την επίτευξη της ασφάλειας του εφοδιασμού μέσω της προσέλκυσης επενδύσεων και της ενίσχυσης της παραγωγικής ικανότητας, η οποία είναι απολύτως αναγκαία προκειμένου να ευδοκιμήσει η ανάπτυξη της καινοτομίας σε προηγμένους κόμβους, καθώς και σε καινοτόμα και ενεργειακά αποδοτικά μικροκυκλώματα. Επιπλέον, ένα Ταμείο για τα Μικροκυκλώματα θα διευκολύνει την πρόσβαση στη χρηματοδότηση των νεοφυών επιχειρήσεων ώστε να τις βοηθήσει να ωριμάσουν τις καινοτομίες τους και να προσελκύσουν επενδυτές. Θα περιλαμβάνει επίσης ειδική επενδυτική διευκόλυνση μετοχικού κεφαλαίου για ημιαγωγούς στο πλαίσιο του InvestEU με σκοπό να στηρίξει τις επεκτεινόμενες επιχειρήσεις και τις ΜΜΕ, και να διευκολύνει την ανάπτυξή τους.

- Μηχανισμός συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής για την παρακολούθηση της προσφοράς ημιαγωγών, την εκτίμηση της ζήτησης και την πρόβλεψη των ελλείψεων. Θα παρακολουθεί την αεική αλυσίδα των ημιαγωγών συγκεντρώνοντας βασικές πληροφορίες από τις εταιρείες για τη χαρτογράφηση των πρωταρχικών αδυναμιών και των σημείων συμφόρησης. Θα συγκεντρώνει κοινή αξιολόγηση κρίσεων και θα συντονίζει τις κατάλληλες δράσεις που θα πρέπει να αναληφθούν από μια νέα εργαλειοθήκη έκτακτης ανάγκης. Επίσης, θα αντιδρά γρήγορα και αποφασιστικά από κοινού, αξιοποιώντας πλήρως τα εθνικά και ενωσιακά μέσα.

Η Επιτροπή προτείνει επίσης συνοδευτική σύσταση προς κράτη μέλη. Πρόκειται για ένα εργαλείο με άμεση ισχύ που διευκολύνει τον μηχανισμό συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής να τεθεί ευθύς αμέσως σε λειτουργία. Έτσι θα είναι δυνατό, ήδη από τώρα, να συζητηθούν και να αποφασιστούν έγκαιρα και αναλογικά μέτρα αντιμετώπισης της κρίσης.

Στόχος οδιπλασιασμός του μεριδίου της Ευρώπης στην παγκόσμια αγορά έως το 2030 σε 20%

Η Πρόεδρος της Επιτροπής, κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, δήλωσε: «Η ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα

θα αλλάξει τα δεδομένα για την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της ενιαίας αγοράς της Ευρώπης. Βραχυπρόθεσμα, θα αυξήσει την ανθεκτικότητά μας σε μελλοντικές κρίσεις, δίνοντάς μας τη δυνατότητα να προλάβουμε και να αποφύγουμε διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού. Και μεσοπρόθεσμα, θα συμβάλει στο να καταστεί η Ευρώπη ηγέτης στον στρατηγικό αυτό κλάδο. Με την ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα, ρίχνουμε το βάρος στις επενδύσεις και τη στρατηγική. Ωστόσο, το κλειδί για την επιτυχία μας είναι οι φορείς καινοτομίας της Ευρώπης, οι ερευνητές παγκοσμίου κύρους, οι άνθρωποι που συντελούν στην ευημερία της ηπείρου μας εδώ και δεκαετίες».

Η κ. Μαργκρέτε Βέστεϊγιερ, Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή, πρόσθεσε: «Τα μικροκυκλώματα είναι απαραίτητα για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση, καθώς και για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας. Δεν θα πρέπει να βασίζομαστε σε μία χώρα ή σε μια εταιρεία για να επιτύχουμε την ασφάλεια του εφοδιασμού. Πρέπει να κάνουμε περισσότερα από κοινού - στους τομείς της έρευνας, της καινοτομίας, του σχεδιασμού και των εγκαταστάσεων παραγωγής - για να διασφαλίσουμε ότι η Ευρώπη θα είναι ισχυρότερη ως βασικός παράγοντας στην παγκόσμια αλυσίδα αξίας. Τούτο θα ωφελήσει επίσης τους διεθνείς εταίρους μας. Θα συνεργαστούμε μαζί τους για να αποφύγουμε μελλοντικά ζητήματα εφοδιασμού».

Ο κ. Τιερί Μπερέτον, Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, ανέπτυξε περαιτέρω: «Χωρίς μικροκυκλώματα, δεν υπάρχει ψηφιακή μετάβαση, ούτε πράσινη μετάβαση, ούτε τεχνολογική υπεροχή. Η διασφάλιση του εφοδιασμού με τα πιο προηγμένα μικροκυκλώματα έχει καταστεί οικονομική και γεωπολιτική προτεραιότητα. Οι στόχοι μας είναι υψηλοί: διπλασιασμός του μεριδίου μας στην παγκόσμια αγορά έως το 2030 σε 20% και παραγωγή των πλέον εξελιγμένων και ενεργειακά αποδοτικών ημιαγωγών στην Ευρώπη. Με την πράξη της ΕΕ για τα μικροκυκλώματα θα ενισχύσουμε την ερευνητική μας αριστεία και θα την βοηθήσουμε να περάσει από το εργαστήριο στην κατασκευή. Κινητοποιούμε σημαντική δημόσια χρηματοδότηση, η οποία ήδη προσελκύει σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις. Και κάνουμε ό,τι είναι δυνατό για να καταστήσουμε ασφαλή ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού και να αποφύγουμε μελλοντικούς κλυδωνισμούς στην οικονομία μας, σαν αυτούς που βλέπουμε με την τρέχουσα έλλειψη εφοδιασμού σε μικροκυκλώματα».

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΣΧΕΔΙΟ ΥΨΟΥΣ 43 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΤΣΙΠ ΩΣ ΤΟ 2030 Στόχος ο διπλασιασμός του μεριδίου της Ευρώπης στην παγκόσμια αγορά έως το 2030 σε 20%

Συνέχεια από σελ 17

»Με επενδύσεις στις πρωτοπόρες αγορές του μέλλοντος και επανεξισορρόπηση των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού, θα δώσουμε στην ευρωπαϊκή βιομηχανία τη δυνατότητα να παραμείνει ανταγωνιστική, να δημιουργήσει ποιοτικές θέσεις εργασίας και να καλύψει την αυξανόμενη παγκόσμια ζήτηση». Η κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, συμπλήρωσε: «Η πρωτοβουλία "Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη" συνδέεται στενά με το πρόγραμμα "Ορίζων Ευρώπη" και θα βασίζεται στη συνεχή έρευνα και καινοτομία για την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς μικρότερων και ενεργειακά αποδοτικότερων μικροκυκλωμάτων. Η μελλοντική πρωτοβουλία θα προσφέρει μια μεγάλη ευκαιρία στους ερευνητές, τους φορείς καινοτομίας και τις νεοφυείς επιχειρήσεις μας να ηγηθούν του νέου κύματος καινοτομίας που θα αναπτύξει λύσεις υπερπρηρονημένης τεχνολογίας με βάση το υλισμικό. Η ανάπτυξη και η παραγωγή μικροκυκλωμάτων στην Ευρώπη θα ωφελήσει τους οικονομικούς μας παράγοντες σε βασικές αξιακές αλυσίδες και θα μας βοηθήσει να επιτύχουμε τους φιλόδοξους στόχους μας στους τομείς των κατασκευών, των μεταφορών, της ενέργειας και της ψηφιακής τεχνολογίας».

Επόμενα βήματα

Τα κράτη μέλη παροτρύνονται να αρχίσουν αμέσως προσπάθειες συντονισμού σύμφωνα με τη σύσταση ώστε να κατανοήσουν την τρέχουσα κατάσταση της αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών σε ολόκληρη την ΕΕ, να προλάβουν πιθανές διαταραχές και να λάβουν διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της

τρέχουσας έλλειψης έως ότου εκδοθεί ο κανονισμός. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη θα πρέπει να συζητήσουν τις προτάσεις της Επιτροπής σχετικά με την ευρωπαϊκή πράξη για τα μικροκυκλώματα στο πλαίσιο της συνήθους νομοθετικής διαδικασίας. Εάν εκδοθεί, ο κανονισμός θα ισχύσει άμεσα σε ολόκληρη την ΕΕ.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, τα μικροκυκλώματα αποτελούν στρατηγικά πλεονεκτήματα για βασικές βιομηχανικές αξιακές αλυσίδες. Με τον ψηφιακό μετασχηματισμό, αναδύονται νέες αγορές για τη βιομηχανία μικροκυκλωμάτων, όπως αυτοκίνητα υψηλής αυτοματοποίησης, υπολογιστικό νέφος, διαδίκτυο των πραγμάτων, συνδεσιμότητα (5G/6G), διάσπασμα/άμυνα, υπολογιστικές ικανότητες και υπερυπολογιστές. Οι ημιαγωγοί βρίσκονται επίσης στο επίκεντρο ισχυρών γεωπολιτικών συμφερόντων, καθώς θέτουν προϋποθέσεις για την ικανότητα των χωρών να ενεργούν (στρατηγικά, οικονομικά, βιομηχανικά) και να προωθούν την ψηφιακή μετάβαση. Στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης το 2021, η πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν καθόρισε το όραμα για τη στρατηγική της Ευρώπης όσον αφορά τα μικροκυκλώματα, με στόχο την από κοινού δημιουργία ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού οικοσυστήματος μικροκυκλωμάτων, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής, καθώς και τη σύνδεση των ικανοτήτων έρευνας, σχεδιασμού και δοκιμών παγκόσμιας κλάσης της ΕΕ. Η Πρόεδρος επισκέφθηκε επίσης την ASML, έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες της Ευρώπης στην παγκόσμια αλυσίδα αξίας των ημιαγωγών, με έδρα το Eindhoven. Τον Ιούλιο του 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκαινίασε τη βιο-

μηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τους ημιαγωγούς με στόχο τον εντοπισμό των υφιστάμενων κενών στην παραγωγή μικροκυκλωμάτων και τον προσδιορισμό των τεχνολογικών εξελίξεων που χρειάζονται οι εταιρείες και οι οργανισμοί για να ευδοκιμήσουν, όποιο κι αν είναι το μέγεθός τους. Η συμμαχία θα συμβάλει στην προώθηση της συνεργασίας μεταξύ υφιστάμενων και μελλοντικών πρωτοβουλιών της ΕΕ, ενώ θα διαδραματίσει σημαντικό συμβουλευτικό ρόλο και θα παράσχει έναν στρατηγικό χάρτη πορείας για την πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», μαζί με άλλα ενδιαφερόμενα μέρη. Μέχρι σήμερα, 22 κράτη μέλη έχουν δεσμευτεί, σε κοινή δήλωση που υπεγράφη τον Δεκέμβριο του 2020, να συνεργαστούν για την ενίσχυση της αξιακής αλυσίδας ηλεκτρονικών και ενσωματωμένων συστημάτων της Ευρώπης και για την ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας αιχμής.

Τα νέα μέτρα θα βοηθήσουν την Ευρώπη να επιτύχει τους στόχους της ψηφιακής δεκαετίας του 2030 για το 20% του παγκόσμιου μεριδίου αγοράς των μικροκυκλωμάτων έως το 2030. Επίσης, μαζί με την πράξη για τα μικροκυκλώματα, η Επιτροπή δημοσίευσε στοχευμένη έρευνα των ενδιαφερόμενων μερών, προκειμένου να συγκεντρώσει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα, καθώς και τη μελλοντική ζήτηση μικροκυκλωμάτων και πλακιδίων. Τα αποτελέσματα της έρευνας αυτής θα συμβάλουν στην πληρέστερη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο η έλλειψη μικροκυκλωμάτων επηρεάζει την ευρωπαϊκή βιομηχανία.

ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ Τι ελώθηκε στην Επιτροπή Έρευνας και Τεχνολογίας της Βουλής

Συνέχεια από σελ 16

Αυτό πρέπει να αλλάξει με επένδυση στα πανεπιστήμια, για να γίνουμε υπολογισίμη δύναμη στο διεθνή χώρο», υπογράμμισε ο κ. Τσάκωνας και πρόσθεσε:

«Πολλοί επιστήμονες μας τελειώνουν με πολύ καλές σπουδές στην Ελλάδα και φεύγουν γιατί δεν βρίσκουν δουλειά. Αυτό είναι καταστροφικό. Είμαστε πολύ λίγοι για να χάνουμε ανθρώπους. Η έρευνα στην Ελλάδα δεν είναι ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο πέραν κάποιων εξαιρέσεων. Λάθος».

Όπως είπε, «ο πυρήνας του προβλήματος είναι η παντελής έλλειψη εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού για την έρευνα από νέους επιστήμονες κύρους, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες του τόπου και η έλλειψη προγράμματος και οργάνου να συντονίζει το στρατηγικό πρόγραμμα».

«Απαιτείται αναβάθμιση της ελληνικής έρευνας. Η επιστήμη έκανε άλματα και μας άφησε πίσω. Η Ελλάδα πρέπει να ανταγωνιστεί σε πεδία που έχουμε βάση. Έτσι μπορούμε να αναπτύξουμε ένα 'έξυπνο επιχειρείν', βασισμένο στην έρευνα», τόνισε.

Ταυτόχρονα, μίλησε για «θεμελιώδεις αιτίες που δεν επέτρεψαν να αναπτυχθεί η ελληνική έρευνα»:

- Η παροχή χρημάτων γίνεται χωρίς κανένα στρατηγικό σχέδιο και χωρίς αξιοκρατικά κριτήρια που έπρεπε να γίνουν από ανεξάρτητους, διεθνούς επιστημονικού κύρους αξιολογητές.
- Υπάρχει διαχρονικά έλλειψη σταθερής προβλέψιμης χρηματοδότησης της έρευνας.
- Οι λίγες, περιορισμένες πηγές χρημάτων είναι κατακερματισμένες. Υπάρχει απόλυτη έλλειψη συγχρονισμού μεταξύ των συναρμωδίων υπουργείων για την χρηματοδότηση.
- Η γραφειοκρατία επικρατεί σε όλα τα επίπεδα και αποτελεί τροχοπέδη στην αναβάθμιση της έρευνας.
- Τα ΕΛΚΕ είναι συνδεδεμένα με το δημόσιο λειτουργικό και θα ήταν ιδιαίτερα σημαντικό αν αποδεσμευτούν.
- Υπάρχει δεσμευτική γραφειοκρατία και διοικητικός διαχωρισμός της έρευνας μεταξύ των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων.
- Διαπιστώνεται ανυπαρξία στρατηγικής χρηματοδότησης της έρευνας.

«Έχω δει από το Ταμείο Ανάκαμψης να έχουν εγκριθεί προγράμματα a priori, τα οποία κατά τη γνώμη μου στέκονται σε σοβαρές επιστημονικές βάσεις. Πως είναι δυνατόν; Κλειδί για να πάμε μπροστά, είναι να εξασφαλιστεί ένας σωστός μηχανισμός, ώστε η χρηματοδότηση να γίνεται με σωστό τρόπο και να μην σπαταλιούνται πόροι. Η Ελλάδα δεν έχει ένα κεντρικό όργανο να χαράσσει ερευνητική στρατηγική και να μοιράζει αξιοκρατικά τα κονδύλια. Η έλλειψη ενός τέτοιου οργανισμού, η μη σταθερή πολιτική στην έρευνα, η αποσπασματική και αδιαφανής σπατάλη και η μη αξιοκρατία, δεν βοηθά την ελληνική έρευνα να αναβαθμιστεί», επεσήμανε.

«Υπάρχουν μορφές χρηματοδότησης και δεν είναι αμελητέες. Η μόνη λύση για να διορθωθούν τα διαχρονικά αυτά προβλήματα, είναι η δημιουργία ενός ενιαίου φορέα έρευνας. Εμείς θέλουμε να σκώσουμε τα μανίκια αλλά να σκωσθούν με κάποιο νόημα. Το κυνηγάμε, το κουβεντιάζουμε και με τον υπουργό και με το γραφείο του πρωθυπουργού και είμαι αισιόδοξος ότι και με τη δική σας στήριξη και με σθένος, κάτι μπορεί να γίνει επιτέλους», κατέληξε ο κ. Τσάκωνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΜΥΑΛΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

Τη μαθητική ομάδα Minders, η οποία κατέκτησε την 5η θέση στην Ολυμπιάδα Εκπαιδευτικής Ρομποτικής 2021 εκπροσωπώντας την Ελλάδα, υποδέχθηκε την Τρίτη ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στο Μέγαρο Μαξίμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρωθυπουργός συνεχάρη τους μαθητές για την επιτυχία τους σημειώνοντας ότι πλέον έχουν γίνει παρεμβάσεις ώστε οι μαθητές στα ελληνικά σχολεία να αποκτούν εξοικείωση με την πληροφορική και τις εφαρμογές της από πολύ μικρή ηλικία.

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι έχουμε ελληνικές εταιρείες, με ελληνική τεχνολογία, ελληνικά κεφάλαια, ελληνικά μυαλά, που αναπτύσσουν εφαρμογές και προϊόντα που είναι παγκοσμίως ανταγωνιστικά, και -όπως είπε- γι' αυτό μπορούν και προσελκύουν κεφάλαια από το εξωτερικό, εξαγωγές από το εξωτερικό.

«Έχουμε σπρίζει πολύ τη ρομποτική, αρχίζει πια και μπαίνει ως πιλοτικό μάθημα σε πολύ μικρότερες βαθμίδες. Φαντάζομαι ότι δεν το περιμένετε, όταν ξεκινήσατε, ότι θα αρχίσει να διδάσκεται σε πολύ νεότερες ηλικίες στα πλαίσια των Εργαστηρίων Δεξιότητων. Αλλά μάς κάνει πάντα πάρα πολύ μεγάλη εντύπωση το πόσο πολύ και τα μικρά παιδιά αγκαλιάζουν τη ρομποτική», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

Οι μαθητές της Β' Λυκείου Γιάννης Γκαμαλιέσος, Διονύσης Κανέλλης, Γιώργος Κλωνίς και Θάνας Κοτσόκολος, μαζί με τον καθηγητή Πληροφορικής και υπεύθυνο της ομάδας, Δημήτρη Μωραΐτη, αφηγήθηκαν στον πρωθυπουργό την εμπειρία τους και του παρουσίασαν το «Project Airfield», με το οποίο έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό, στον οποίο συμμετείχαν 65 χώρες.

Σύμφωνα με κυβερνητικά στελέχη, στο πλαίσιο της εξοικείωσης των παιδιών με την πληροφορική και τις εφαρμογές της από πολύ μικρή ηλικία, θεσμοθετήθηκαν τα Εργαστήρια Δεξιότητων, τα

οποία εντάσσονται στο υποχρεωτικό πρόγραμμα του νηπιαγωγείου, του δημοτικού και του γυμνασίου, αποβλέποντας, μεταξύ άλλων, στην καλλιέργεια δεξιοτήτων που συνδέονται με τις νέες τεχνολογίες. Παράλληλα, η διδακτέα ύλη σε σειρά μαθημάτων όπως η Πληροφορική, η Φυσική και η Χημεία εκσυγχρονίζεται, συνδέει τη θεωρία με την πράξη και αποκτά διαθεματικό και διεπιστημονικό χαρακτήρα.

«Χαίρομαι πάρα πολύ που συνολικά η ρομποτική αρχίζει και μπαίνει δυναμικά σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης. Και το γεγονός ότι έχουμε διακρίσεις εντός αλλά και εκτός Ελλάδος είναι εξαιρετικά σημαντικό και νομίζω πιστοποιεί το πόσο πολύ αγαπάτε αυτό που κάνετε», επεσήμανε ο πρωθυπουργός.

Γέφυρα μεταξύ καινοτομίας και επιχειρηματικότητας

Το «Project Airfield», με το οποίο έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό οι Έλληνες μαθητές, αφορά την ανάπτυξη μίας εναερίας ανεμογεννήτριας, η οποία ίπταται χάρη σε μία κατασκευή που χρησιμοποιεί ήλιο. Η ανεμογεννήτρια αξιοποιεί τους πιο ισχυρούς ανέμους που πνέουν σε υψόμετρο πάνω από το επίπεδο όπου φτάνουν οι τυπικοί πυλώνες, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στα αιολικά πάρκα. Στη συνέχεια, τροφοδοτεί με ηλεκτρική ενέργεια ένα θερμοκίβιο με αυτοματοποιημένες λειτουργίες, ενισχύοντας την αποτελεσματική πράσινη μετάβαση στον χώρο της αγροτικής παραγωγής.

Οι τέσσερις μαθητές και ο κ. Μωραΐτης υπογράμμισαν τις ανάγκες του project από πλευράς προγραμματισμού, ενώ σημείωσαν ότι είχε ιδιαίτερη σημασία και η επιχειρηματική διάσταση του έργου, ώστε να αναπτυχθεί μία πρόταση η οποία είναι καινοτόμα αλλά ταυτόχρονα έχει πρακτική χρησιμότητα.

«Η γέφυρα μεταξύ της ερευνητικής καινοτομίας αλλά και της δυνατότητας η ιδέα να μετατραπεί σε μία βιώσιμη επιχείρηση η οποία θα έχει έσοδα. Είναι πολύ σημαντικό ότι μπαίνετε σε αυτήν

τη λογική. Δεν είναι μόνο η καινοτομία για την καινοτομία -η οποία από μόνη της έχει πάρα πολύ μεγάλο ενδιαφέρον- είναι η καινοτομία για να βελτιώσει, τελικά, τις ζωές μας, πόσω μάλλον σε ένα αντικείμενο τόσο επίκαιρο όπως η αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης», απάντησε ο πρωθυπουργός.

Ελληνική τεχνολογία και ελληνικά μυαλά, παγκοσμίως ανταγωνιστικά

Ο κ. Μητσοτάκης τόνισε, ακόμη, ότι το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων που πλέον έχει αναδυθεί στην Ελλάδα προσφέρει όλο και περισσότερες ευκαιρίες για δημιουργία και απασχόληση, ενώ διακρίνεται από έναν νέο συμμετοχικό πολιτισμό που επιτρέπει τη διάχυση των οφελών σε όλους του εργαζόμενους.

«Έχουμε ελληνικές εταιρείες, με ελληνική τεχνολογία, ελληνικά κεφάλαια, ελληνικά μυαλά, που αναπτύσσουν εφαρμογές και προϊόντα που είναι παγκοσμίως ανταγωνιστικά. Και γι' αυτό μπορούν και προσελκύουν κεφάλαια από το εξωτερικό, εξαγωγές από το εξωτερικό. Και νομίζω ότι όλο αυτό το οικοσύστημα των startups, πέραν του ότι είναι πολύ δημιουργικό είναι και πολύ συμμετοχικό», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρωθυπουργός.

«Είχα βρεθεί πριν από λίγες ημέρες στη Νίνα, τις οποίες η JPMorgan εξαγόρασε ένα σημαντικό ποσοστό, και το ενδιαφέρον πάντα με όλες αυτές τις επιχειρήσεις είναι ότι ο ιδρυτής, ο εργαζόμενος, όλοι ουσιαστικά είναι μέτοχοι, συμμετοχοί αλλά και μέτοχοι, σε μια προσπάθεια. Και όλοι θα έχουν όφελος εάν αυτή η προσπάθεια τελικά ευδοδώσει», συμπλήρωσε.

Οι μαθητές μίλησαν στον πρωθυπουργό για τις φιλοδοξίες τους και τις σπουδές που θέλουν να ακολουθήσουν και ο κ. Μητσοτάκης τούς ευχήθηκε καλή επιτυχία στα μελλοντικά εγχειρήματά τους.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΝΕΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ/ΙΤΕ, διοργανώνει τη Δευτέρα, 14 Φεβρουαρίου 2022, και ώρα 10 πμ διαδικτυακή ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο «Πρωτοβουλίες και Νέα Χρηματοδοτικά Εργαλεία Υποστήριξης της Έρευνας και της Επιχειρηματικότητας».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση απευθύνεται σε ερευνητές και επιχειρηματίες με σκοπό την ενημέρωση για τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία υποστήριξης της έρευνας και της επιχειρηματικότητας.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν:

* Η ανασκόπηση των δράσεων έρευνας και ανάπτυξης των τελευταίων ετών

* Τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία για την υποστήριξη της έρευνας και της επιχειρηματικότητας

* Το νέο θεσμικό πλαίσιο για την ίδρυση τεχνολογικών

* Οι υπηρεσίες υποστήριξης και αξιοποίησης ερευνητικής καινοτομίας του Δικτύου ΠΡΑΞΗ

Στην εκδήλωση θα συμμετάσχει ο Δρ. Χρήστος Δήμας, υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την Έρευνα και την Καινοτομία.

Υπενθυμίζεται ότι το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ/ΙΤΕ στηρίζει την ερευνητική και επιχειρηματική καινοτομία εφαρμόζοντας ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο παροχής συμβουλευτικής προς την ερευνητική κοινότητα

τα και τις καινοτόμες επιχειρήσεις σε όλα τα στάδια της αλυσίδας μεταφοράς τεχνολογίας, μέσω της εξεύρεσης κατάλληλων εργαλείων για την χρηματοδότηση ερευνητικών δραστηριοτήτων, την αναγνώριση και προστασία της διανοητικής ιδιοκτησίας, τη διασύνδεση της ερευνητικής κοινότητας με τον επιχειρηματικό κόσμο και τη βέλπιστα αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας μέσω ίδρυσης τεχνολογικών ή σύναψης εμπορικών συμφωνιών.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά μέσω της πλατφόρμας Zoom. Αναζητείστε λεπτομέρειες στην ιστοσελίδα του Δικτύου ΠΡΑΞΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ

Η Επιτροπή ξεκίνησε χθες ανοιχτή δημόσια διαβούλευση σχετικά με την αναθεώρηση του κανονισμού για τον υδράργυρο, μέσω της οποίας θα εξεταστούν οι τελευταίες εναπομείνουσες σκόπιμες χρήσεις της πολύ τοξικής αυτής χημικής ουσίας στα προϊόντα.

Η ΕΕ διαθέτει πολιτικές για τη μείωση του κινδύνου έκθεσης των ανθρώπων και του περιβάλλοντος στον υδράργυρο, με νομοθεσία που καλύπτει όλες τις πτυχές του κύκλου ζωής του υδραργύρου. Ωστόσο, όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της η Κομισιόν, στην ΕΕ συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται σημαντικές ποσότητες υδραργύρου, κυρίως στα οδοντιατρικά αμαλλάματα και σε ορισμένα προϊόντα, όπως οι λαμπτήρες και τα όργανα μέτρησης. Δεδομένης της επίμονης φύσης της ρύπανσης από υδράργυρο, η συνεχιζόμενη χρήση του συμβάλλει στη συσ-

σώρευσή του στο περιβάλλον και στα τρόφιμα. Η αναθεώρηση των ισχυόντων κανόνων θα συμβάλει στον στόχο μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον απαλλαγμένο από τοξικές ουσίες, ο οποίος εξαγγέλθηκε με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Οικεανών και Αλιείας κ. Βιργκίνιους Σινκέβιτσους δήλωσε σχετικά: «Ο υδράργυρος αποτελεί μείζονα κίνδυνο για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία. Στην ΕΕ έχουμε σημειώσει μεγάλη πρόοδο στον περιορισμό του. Ωστόσο, ακόμη υπάρχουν κίνδυνοι. Τώρα πρέπει να εξετάσουμε τις εναπομείνουσες χρήσεις του υδραργύρου στην ΕΕ, όπως τα οδοντιατρικά αμαλλάματα, καθώς και τις εξαγωγές προϊόντων με προσθήκη υδραργύρου. Παραμένουμε προσκλημένοι στον στόχο της μηδενικής ρύπανσης και το αποδεικνύουμε σε όλα τα μέτωπα».

Με αυτή τη διαβούλευση, η Επιτροπή καλεί τους πολίτες και τα ενδιαφερόμενα μέρη να εκφράσουν απόψεις, με τις οποίες θα συμβάλουν στην αξιολόγηση των επιπτώσεων που συνδέονται με την πιθανή σταδιακή κατάργηση των οδοντιατρικών αμαλαμάτων, καθώς και με τη διαθεσιμότητα και το κόστος των εναλλακτικών λύσεων χωρίς υδράργυρο. Η διαβούλευση θα εξετάσει επίσης το ενδεχόμενο απαγόρευσης της παραγωγής στην ΕΕ και της εξαγωγής ορισμένων προϊόντων με προσθήκη υδραργύρου, των οποίων η διάθεση στην αγορά της ΕΕ έχει ήδη απαγορευτεί. Η δημόσια διαβούλευση θα παράσχει πολύτιμες πληροφορίες για την εκτίμηση επιπτώσεων που είναι σε εξέλιξη.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως τις 3 Μαΐου 2022.

ΓΑΛΛΙΑ: ΤΡΕΙΣ ΝΕΟΙ ΠΥΡΗΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ ΣΤΑΜΑΤΟΥΝ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΠΙΘΑΝΟΝ ΛΟΓΩ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

Η γαλλική εταιρία ηλεκτρισμού Electricité de France θα σταματήσει τη λειτουργία τριών επιπλέον πυρηνικών αντιδραστήρων για να επαληθεύσει την παρουσία πιθανών προβλημάτων διάβρωσης, μια εξέλιξη που αποτελεί κακή είδηση σε μια τεταμένη συγκυρία προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας τον φετινό χειμώνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Καθώς ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν ετοιμάζεται να κάνει ανακοινώσεις για την πυρηνική ενέργεια που αναμένονται με μεγάλο ενδιαφέρον από τον κλάδο, οι αντιδραστήρες Chinon 3, Cattenom 3 και Bugey 4 θα σταματήσουν να λειτουργούν τους επόμενους μήνες, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύονται στον ιστότοπο της EDF.

Αυτές οι διακοπές έχουν προγραμματιστεί από την 19η Φεβρουαρίου, την 26η Μαρτίου και την 9η Απριλίου.

«Θα σταματήσουμε τη λειτουργία τους για να πραγματοποιήσουμε ελέγχους», εξήγησε ένας εκπρόσωπος στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Οι έλεγχοι αυτοί πραγματοποιούνται μετά μια τεκμηριωμένη επανεξέταση όλου του πάρκου, προβλήματα διάβρωσης σε συστήματα ασφαλείας έχουν ήδη επιβεβαιωθεί ή υπάρχουν υπόνοιες ότι παρατηρούνται σε πέντε αντιδραστήρες, οι οποίοι επί του παρόντος έχουν σταματήσει να λειτουργούν (σε ένα σύνολο 56).

Επιπλέον, σε άλλους τρεις θα γίνουν επίσης έλεγχοι, όταν θα διακοπεί η λειτουργία τους, όπως έχει ήδη προγραμματιστεί. Ωστόσο, η διακοπή λειτουργίας του Φλαμανβίλ 2 θα παραταθεί κατά 5 εβδομάδες.

Τέλος, η EDF παρέτανε κατά πέντε μήνες τη διακοπή λειτουργίας των δύο μονάδων όπου εντοπίστηκαν αυτά τα προβλήματα διάβρωσης (Penly 1) ή διατυπώνονται υπόνοιες ότι υπάρχουν (Chooz 1). Η πρώτη δεν θα λειτουργήσει έως την 31η Οκτωβρίου και η δεύτερη έως την 31η Δεκεμβρίου.

Η EDF συνεπώς μείωσε το βράδυ της Δευτέρας τις προβλέψεις της για την παραγωγή πυρηνικής ενέργειας τη φετινή χρονιά, «στο πλαίσιο του προγράμματος ελέγχου στο πυρηνικό πάρκο», αλλά χωρίς να δώσει λεπτομέρειες για τις συγκεκριμένες μονάδες.

Η πρόβλεψη μειώθηκε σε 295-315 τεραβατώρες (TWh), από 300-330 TWh προηγούμενως. Η EDF είχε ήδη αναθεωρήσει προς τα κάτω την πρόβλεψή της στα μέσα Ιανουαρίου, όταν αρχικά στόχευε μια παραγωγή 330 έως 360 TWh. Για το 2023, «η εκτίμηση της πυρηνικής παραγωγής, επί του παρόντος στις 340-370 TWh, θα προσαρμοστεί το συντομότερο δυνατό», διευκρίνισε η EDF.

Δεν θα γίνει «black-out»

Τα προβλήματα αυτά πιθανόν να αυξήσουν την πίεση για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας στη Γαλλία φέτος τον χειμώνα, η οποία ήδη περιπλέκεται από το φορτωμένο πρόγραμμα συντήρησης που διαταράχθηκε από την πανδημία Covid-19.

Ο φορέας εκμετάλλευσης του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας RTE είχε επισημάνει την Παρασκευή - πριν από τις τελευταίες ανακοινώσεις της EDF - ότι διατηρεί την «επαγρύπνηση για το τέλος του χειμώνα», λόγω του μεγάλου αριθμού πυρηνικών αντιδραστήρων που δεν λειτουργούν, ενώ σημείωσε ότι «η πρόγνωση του καιρού για την περίοδο είναι ευνοϊκή».

«Θρυσκόμαστε σε έναν κίνδυνο που είναι υπό έλεγχο. Ωστόσο, πρέπει να πούμε ότι η διαθεσιμότητα του πάρκου παραγωγής ενέργειας κατά τη διάρκεια του φετινού χειμώνα είναι γενικά εξαιρετικά περιορισμένη», υπογράμμισε ο Τομάβειράνκ, διευθυντής στρατηγικής και προοπτικών της RTE.

«Δεν υπάρχει κίνδυνος μπλακ άουτ στη Γαλλία γιατί έχουμε θέσει σε εφαρμογή έναν συγκεκριμένο αριθμό μηχανισμών για να το αποφύγουμε», διαβεβαίωσε ωστόσο σήμερα η υπουργός Οικολογικής Μετάβασης Μπαρμαρά Πομπολί μιλώντας στο

France Info.

Ειδικότερα, η κυβέρνηση χαλάρωσε προσωρινά τα όρια χρήσης των τελευταίων της σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα, που είναι πολύ επιβλαβείς για το κλίμα, για να εξασφαλίσει τον εφοδιασμό με ηλεκτρική ενέργεια «Χρειαζόμαστε περιθώρια ελιγμών», αλλά «είμαστε σε πολύ πολύ στενά όρια», εκτίμησε η Πομπολί.

Τα τελευταία προβλήματα της EDF, που προστίθενται στις νέες καθυστερήσεις του ΕΡΡ στο Φλαμανβίλ (Μάγκν), καταγράφονται καθώς ο Μακρόν αναμένεται στο Μπελφόρ την Πέμπτη για επίσκεψη που θα εστιάσει στο θέμα της πυρηνικής ενέργειας.

Η πόλη παράγει πυρηνικές τουρμπίνες, στο εργοστάσιο της Alstom που εξαγόρασε το 2015 η αμερικανική General Electric (GE) και το οποίο συζητά τώρα να αποκτήσει η EDF.

Τον Νοέμβριο, ο πρόεδρος Μακρόν ανακοίνωσε την πρόθεσή του να κατασκευάσει νέους αντιδραστήρες στη Γαλλία, χωρίς όμως να δώσει περισσότερες λεπτομέρειες. Ο κλάδος, που προτείνει την κατασκευή έξι νέων ευρωπαϊκών αντιδραστήρων ύδατος υπό πίεση (ΕΡΡ), ελπίζει σε ανακοινώσεις προς αυτή την κατεύθυνση, ενώ το θέμα αυτό ταραξεί την προεκλογική εκστρατεία των προεδρικών εκλογών.

Το πλεονέκτημα της πυρηνικής ενέργειας για το κλίμα ή το επιχειρημα της ενεργειακής ανεξαρτησίας προσελκύουν ευρέως από την ακροδεξιά έως τον κομμουνιστή Φαμπιέν Ρουσελ, τη δεξιά και το προεδρικό στρατόπεδο.

Οι οικολόγοι ή οι Ανυπότακτοι υποστηρίζουν αντίθετα, μια λίγο έως πολύ γρήγορη έξοδο από αυτή την ενέργεια, η οποία εξακολουθεί να κυριαρχεί σε μεγάλο βαθμό στη γαλλική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, λόγω του προβλήματος των απορριμμάτων ή των κινδύνων ατυχημάτων.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΧΑΝΟΝΤΑΙ» 43.000 ΤΟΝΟΙ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΤΗΣΙΩΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

09/02/2022

Απογοητευτικές επιδόσεις για την ανακύκλωση - Οι μισές επιχειρήσεις δεν συμμετέχουν, παράνομα, σε κανένα σύστημα

Από τους «εκτιμώμενους» 360.000 τόνους πλαστικών συσκευασιών που θα παράγονται στη χώρα το 2030, το 65% μπορεί να ανακυκλώνεται, το 35% που δεν μπορεί να ανακυκλωθεί να αξιοποιείται ενεργειακά (καύση), ενώ το ποσοστό ταφής μπορεί να πέσει κάτω από το 1%, σύμφωνα με μελέτη του IOBE.

Περίπου 127 εκατ. ευρώ θα κληθεί να πληρώσει φέτος η Ελλάδα στην Ε.Ε., εξαιτίας των χαμηλών επιδόσεων της στην ανακύκλωση πλαστικών συσκευασιών. Μάλιστα, σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις που παράγουν, εισάγουν ή χρησιμοποιούν πλαστικές συσκευασίες δεν συμμετέχουν (παράνομα) σε κανένα σύστημα ανακύκλωσής, με αποτέλεσμα οι πόροι που συγκεντρώνονται για τον σκοπό αυτό να είναι πολύ λιγότεροι. Αξιοσημείωτο είναι ότι περίπου 43.000 τόνοι πλαστικών συσκευασιών «χάνονται» κάθε χρόνο, δηλαδή ούτε θάβονται ούτε ανακυκλώνονται, επομένως πιθανότατα καταλήγουν στο περιβάλλον.

Τα στοιχεία προέρχονται από μελέτη για τον ρόλο των πλαστικών στην κυκλική οικονομία της Ελλάδας, που εκπονήθηκε από το IOBE για λογαριασμό του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικού Ελλάδας (ΣΒΠΕ). Η μελέτη επικεντρώνεται στις πλαστικές συσκευασίες, στο πλαστικό φιλμ που χρησιμοποιείται στη γεωργία (λχ. στα θερμοκήπια) και στα αλιευτικά δίκτυα. Από τη μελέτη προκύπτουν πολλά ενδιαφέροντα στοιχεία:

- Για το 2020 η Ελλάδα θα καταβάλει 127 εκατ. ευρώ για τις ποσότητες πλαστικών συσκευασιών που δεν ανακυκλώθηκαν (0,8 ευρώ/κιλό). Πρόκειται για νέο κοινοτικό μέτρο που εφαρμόζεται για πρώτη χρονιά με στόχο την αύξηση της ανακύκλωσής στα κράτη-μέλη. Τα χρήματα θα καταλήξουν στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό.

- Στη χώρα μας παράγονται 242.300 τόνοι πλαστικών συσκευασιών, ενώ εισάγονται ακόμα 81.500 τόνοι. Από αυτούς, 269.700 τόνοι καταναλώνονται εδώ, ενώ 54.100 εξάγονται. Σε ταφή καταλήγουν 141.400 τόνοι αποβλήτων, προς ανακύκλωση στην Ελλάδα διαλέγονται 85.200 τόνοι, ενώ ακόμα 25.200 εξάγονται προς ανακύκλωση.

- Αξιοσημείωτο είναι ότι 43.100 τόνοι πλαστικών συσκευασιών «χάνονται» ετησίως. Όπως εκτίμησε ο Ηλίας Ντεμιάν, που συμμετείχε στην ομάδα μελέτης του IOBE, ένα τμήμα από αυτές τις συσκευασίες διατηρείται στα νοικοκυριά

επειδή επαναχρησιμοποιείται, όμως το μεγαλύτερο μέρος πιθανότατα καταλήγει στο περιβάλλον.

- Η μελέτη υποστηρίζει ότι από (εκτιμώμενους) 360.000 τόνους πλαστικών συσκευασιών που θα παράγονται στη χώρα μας το 2030, το 65% μπορεί να οδηγείται σε ανακύκλωση, το 35% που δεν θα ανακυκλωθεί, μπορεί να αξιοποιηθεί ενεργειακά (καύση), ενώ το ποσοστό της ταφής μπορεί να πέσει κάτω από το 1%.

- Ο κλάδος εκτιμά ότι για την αναβάθμιση των κέντρων διαλογής χρειάζονται επενδύσεις 138 εκατ. ευρώ, που θα αποφέρουν έσοδα 106,8 εκατ. ευρώ.

- Μόνο οι μισές εταιρείες που παράγουν ή εισάγουν συσκευασίες είναι συμβεβλημένες με τα συστήματα ανακύκλωσής, ανέφερε ο γενικός διευθυντής της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης Γιάννης Ραζής. Η τεράστια εισφοροδιαφυγή, η οποία εκτιμάται σε 25 εκατ. ευρώ ετησίως, υποσκάπτει τις προσπάθειες ανακύκλωσης, καθώς «οι άλλοι μισοί πληρώνουν για όλους».

Υποδομές και ενημέρωση

Καθώς η μελέτη έγινε για λογαριασμό της βιομηχανίας πλαστικού στην Ελλάδα, δεν αναφέρθηκε η ανάγκη (και) περιορισμού της κατανάλωσής του, ούτε οι επιδόσεις του κλάδου στην Ελλάδα στην έρευνα και καινοτομία. Αυτό στο οποίο δόθηκε έμφαση, είναι η ανάγκη για υποδομές διαλογής και επεξεργασίας, αλλά και η καλύτερη ενημέρωση του κοινού για την ενίσχυση της ανακύκλωσης. «Πρέπει να κατασκευαστούν σύγχρονες μονάδες διαχείρισης πλαστικού, να γίνουν χωριστές ροές των αποβλήτων και ένα μεγάλος κλίμακας πρόγραμμα ενημέρωσης των καταναλωτών», ανέφερε ο πρόεδρος του ΣΒΠΕ Βασίλης Γούναρης, υποστηρίζοντας ότι ο κλάδος στην Ελλάδα κάνει τα πρώτα βήματα για την ένταξη της κυκλικής οικονομίας στη διαδικασία παραγωγής. «Στην Ελλάδα δεν είναι η νομοθεσία που πάσχει αλλά η εφαρμογή της», εκτίμησε ο νέος γενικός γραμματέας Περιβάλλοντος Πέτρος Βαρελίδης. «Προσπαθούμε να εισάγουμε μηχανισμούς αυτορρύθμισης, που δεν θα απαιτούν την αυστηρή επέμβαση του κρατικού μηχανισμού, επειδή δεν διαθέτουμε τον απαραίτητο κρατικό μηχανισμό. Κύριο εργαλείο μας είναι ο ΕΟΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης), του οποίου τον ρυθμιστικό και ελεγκτικό ρόλο προσπαθούμε να βελτιώσουμε», ανέφερε.

Αγροτικό «φιλμ» και δίκτυα

«Θολή» είναι η εικόνα για το πλαστικό φιλμ που χρησιμοποιείται στη γεωργική παραγωγή, αλλά και τα δίκτυα αλιείας. Επίσημα στοιχεία δεν υπάρχουν, αλλά εκτιμάται ότι πολύ μικρό είναι το ποσοστό που οδηγείται σε κάποιες μορφές ανακύκλωσης. Όσον αφορά το «αγροτικό φιλμ», εκτιμάται ότι η επίσημη κατανάλωση είναι 126.800 τόνοι, ενώ τα απόβλητα περίπου 5.400 τόνοι. Συλλογικό σύστημα διαχείρισης δεν υπάρχει και εναπόκειται στους αγρότες να αναζητήσουν τρόπο ανακύκλωσης, αν και όπου υπάρχει. Μεγάλο μέρος

των πλαστικών φιλμ καίγεται μετά τη χρήση. Όσον αφορά τα αλιευτικά δίκτυα, στην Ελλάδα το 2020 παρήχθησαν 15.800 τόνοι, των οποίων το μεγαλύτερο τμήμα εξάγεται (10.900 τόνοι). Οι εισαγωγές διαμορφώθηκαν στους 2.500 τόνους. Δεν υπάρχουν στοιχεία για ποσοότητες αποβλήτων αλιευτικών δικτύων και τη διαχείρισή τους, παρά μόνο μεμονωμένες προσπάθειες. Από το 2023 όμως θα πρέπει να λειτουργήσει σύστημα διαχείρισης με ευθύνη των παραγωγών, με στόχο συλλογής του 40% (κατά βάρος) των παραχθέντων δικτύων στην Ελλάδα το 2025.

«ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΥΤΑΛΗΣ» ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 36

09/02/2022

Τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της Attica Bank αναλαμβάνει ο Μιχάλης Ανδρεάδης, μέχρι σήμερα πρόεδρος στην Επιτροπή Ελέγχου της τράπεζας, αντικαθιστώντας τον Θεόδωρο Πανταλάκη που αποχωρεί, μετά την επιτυχή συμφωνία με το σχήμα ΤΜΕΔΕ - Ellington για την επανιδιωτικοποίησή της. Ο νέος CEO ευχαρίστησε τον προκάτοχό του για τη συνεισφορά του στην τράπεζα και δήλωσε πως βασικός στόχος του είναι «η αποτελεσματική αντιμετώπιση των άμεσων προκλήσεων της τράπεζας και η εδραίωση της υγιούς ανάπτυξης της πορείας». Από την πλευρά του ο CEO του ΤΧΣ Ηλίας Ξηρουχάκης υπογράμμισε πως με την υλοποίηση του ολοκληρωμένου προγράμματος ανάπτυξης και κεφαλαιακής ενίσχυσης της Attica Bank δημιουργείται ένας επιπλέον ισχυρός χρηματοοικονομικός πόλος στην ελληνική οικονομία.

ΤΡΕΙΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

09/02/2022

Την τελική του μορφή φαίνεται ότι έχει λάβει ο τρόπος αποζημίωσης των δικαιούχων επιβατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που υπέστησαν ταλαιπωρία κατά τη διάρκεια της τελευταίας κακοκαιρίας «Ελπίδα». Πληροφορίες αναφέρουν ότι υπουργείο Υποδομών - Μεταφορών και ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχουν έρθει σε τελική συμφωνία ως προς την καταβολή της αποζημίωσης, καθώς έχουν διευθετηθεί και οι τελικές λεπτομέρειες.

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ειδικότερα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πρόκειται να δώσει τρεις εναλλακτικές στους δικαιούχους της αποζημίωσής των 1.000 ευρώ. Η πρώτη αφορά την καταβολή του συνολικού ποσού των 1.000 ευρώ με τη μορφή χρημάτων. Η δεύτερη εναλλακτική δίνει τη δυνατότητα ο δικαιούχος να λάβει 500 ευρώ με τη μορφή χρημάτων και άλλα 550 ευρώ με τη μορφή voucher για χρήση στα προϊόντα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Εναλλακτικά οι δικαιούχοι μπορούν επίσης να επιλέξουν τη λύση του voucher, το οποίο θα είναι αξίας 1.150 ευρώ αντί των 1.000 ευρώ σε μετρητά. Πληροφορίες αναφέρουν ότι πέραν του γεγονότος ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα ήθελε να κατευθύνει τους δικαιούχους στη λύση των προϊόντων της μέσω των voucher, η εναλλακτική αυτή ενδέχεται να επιλεγεί από συστηματικούς χρήστες του σιδηροδρόμου. Οι δικαιούχοι και για τις τρεις εναλλακτικές μεθόδους αποζημίωσης θα μπορούν να υποβάλουν τη σχετική αίτηση σε ηλεκτρονική πλατφόρμα, με παρόμοια διαδικασία με αυτήν που ακολουθήθηκε από την «Αττική Οδό». Ωστόσο, πληροφορίες αναφέρουν ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν έχει ακόμα στη διάθεσή της τη σχετική πλατφόρμα, γεγονός το οποίο όμως δεν προκαλεί ανησυχία καθώς πρόκειται για τεχνικά εύκολη διαδικασία η οποία μπορεί να ολοκληρωθεί άμεσα. Υπενθυμίζεται ότι η αποζημίωση των 1.000 ευρώ για τους επιβάτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ που παρέμειναν εγκλωβισμένοι για πάνω από δέκα ώρες στην Οινόη, ήταν πρωτοβουλία του υπουργείου Υποδομών - Μεταφορών. Σε αυτό το πλαίσιο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ συμφώνησε να καταβάλει 1.000 ευρώ σε κάθε έναν από τους επιβάτες των αμαξοστοιχιών 885 Καλαμπάκα - Αθήνα, 1/C 54 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη), 1/C 55 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα), 1/C 56 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη) και 1/C 57 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα). Υπολογίζεται ότι οι δικαιούχοι είναι περίπου 670. Ορισμένοι εξ αυτών ωστόσο έχουν ήδη εκφράσει την πρόθεσή τους να προσφύγουν νομικά κατά της εταιρείας, γεγονός το οποίο φαίνεται ότι θα καθυστερήσει τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων για την αποζημίωση. Και αυτό γιατί όσοι επιλέξουν τη νομική οδό δεν θα υποβάλουν αίτηση αποζημίωσής (σ.σ. για τα 1.000 ευρώ) παρά μόνο μετά την ολοκλήρωση της δικαστικής διαδικασίας.

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΖΗΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

09/02/2022

Ο CEO της Engel & Volkers Greece, Γιώργος Πετράς, μιλά στη «Ν»

Μέσα σε έναν χρόνο τα αιτήματα για την αγορά κατοικίας έχουν αυξηθεί κατά πολύ, ενώ τα νεόδομητα στην Αττική καταγράφουν αυξητικές τάσεις στις τιμές, λόγω της ζήτησης, αλλά και της αύξησης των τιμών των υλικών κατασκευής, σε μια συγκυρία που οι τράπεζες έχουν ξεκινήσει και πάλι να παρέχουν στεγαστικά δάνεια. «Η εκτίμησή μας είναι ότι το 2025 η αγορά θα φθάσει στο επίπεδο του 2007, αλλά με σταθερά και ποιοτικότερα χαρακτηριστικά, χωρίς τον κίνδυνο να αντιμετωπίσουμε μια πιθανή φύσκα», σημειώνει στη «Ν» ο διευθύνων σύμβουλος της Engel & Volkers Greece (εταιρεία μέλος της ομώνυμης παγκόσμιας εταιρείας παροχής υπηρεσιών στον τομέα της μεσιτείας ακινήτων), Γιώργος Πετράς, και προσθέτει:

«Στο δίκτυό μας η εταιρεία στην Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση παγκοσμίως (ανάμεσα σε όλα τα μητροπολιτικά κέντρα) με βάση τα αιτήματα αγοράς ακινήτου. Πριν ένα χρόνο τα αιτήματα για την αγορά κατοικίας στην Engel & Volkers Greece ήταν μηνιαίως περίπου 400 και τώρα έχουν φθάσει 2.500. Η Ελλάδα αλλάζει, ειδικά στις ψηφιακές υπηρεσίες. Έχουμε κάνει τεράστια βήματα όσον αφορά την εικόνα μας διεθνώς, διαθέτουμε άλλωστε το ωραιότερο οικόπεδο σε όλο τον κόσμο, και ο τουρισμός αναμένεται να σημειώσει άλματα. Αυτό, μεταξύ άλλων, θα ενισχύσει το εισόδημα της μεσαίας τάξης, δίνοντάς της τη δυνατότητα να κοιτάξει ξανά την αγορά ακινήτου. Εκτιμούμε ότι σταδιακά θα ξεκινήσει και πάλι η στροφή από την ενοίκιαση ακινήτου στην αγορά, ενώ και οι τράπεζες έχουν ξεκινήσει και πάλι να δίνουν στεγαστικά δάνεια».

Σύμφωνα με τον κ. Πετρά, «τα νεόδομητα στην Αττική καταγράφουν αυξητικές τάσεις στις τιμές, λόγω της ζήτησης, αλλά και της αύξησης των τιμών των υλικών κατασκευής, ενώ οι τράπεζες έχουν ξεκινήσει και πάλι να παρέχουν στεγαστικά δάνεια».

Έλληνες αγοραστές

Για τις κατηγορίες των ακινήτων που έχουν τη μεγαλύτερη ζήτηση και με βάση την εμπειρία του δικτύου που είναι επικεφαλής αναφέρει: «Παρατηρούμε ότι έχει μεγαλώσει η ζήτηση για μεγαλύτερες κατοικίες. Π.χ., αν μια τετραμελής οικογένεια παλαιότερα ζητούσε ένα σπίτι με δύο κρεβατοκάμαρες τώρα ζητάει με 3 και αυτό γιατί έχει αυξηθεί η τηλεργασία. Επίσης, έχει αυξηθεί η ζήτηση είτε για κήπο, είτε για μεγαλύτερες βεράντες. Περίπου το 85% των αγοραστών της Engel & Volkers Greece είναι Έλληνες. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο οικιστικό συγκρότημα One Athens, στο Κολωνάκι, του οποίου την πώληση έχουμε αναλάβει αποκλειστικά, μέχρι τώρα οι αγοραστές είναι πέντε Έλληνες και ένας ξένος».

Εξοικια - σταθεροποίηση

Αναφορικά με τη δεύτερη - εξοικια κατοικία, ο κ. Πετράς αναφέρει: «Οι τιμές στη δεύτερη ή εξοικια κατοικία θα λέγαμε ότι έχουν σταθεροποιηθεί, υπάρχουν ακίνητα προς πώληση και η ζήτηση διαρκώς αυξάνεται, κάτι που μπορεί να φέρει αύξηση των τιμών μελλοντικά. Συγκριτικά με άλλες ομοειδείς αγορές δεύτερης κατοικίας, η Ελλάδα προσφέρει αυτή τη στιγμή επενδυτικές ευκαιρίες και αυτό το επικοινωνούμε στο εξωτερικό μέσω του δικτύου μας. Βλέπουμε αποδόσεις της τάξεως του 8% ετησίως. Στις Κυκλάδες παρατηρούμε μεγάλη ζήτηση για την Πάρο που πάει να γίνει το νέο hot spot στην αγορά αυτή, ακολουθεί η Σύρος και βεβαίως παραμένει ως προορισμός που συγκεντρώνει μεγάλη προτίμηση η Μύκονος. Στα Δωδεκάνησα, ισχυρό ενδιαφέρον υπάρχει για τη Ρόδο και την Πάτμο».

Διαμόρφωση τιμών

Ο επικεφαλής του εν λόγω κτηματομεσιτικού δικτύου επισημαίνει επίσης: «Είναι λάθος να διαμορφώνεται η τιμή ενός ακινήτου από τις αγγελίες, καθώς αυτές έχουν συνήθως τις ζητούμενες από τον ιδιοκτήτη τιμές. Οι τιμές διαμορφώνονται εν τέλει από τις τιμές που γίνονται πράξεις. Για μας έχει τεράστια σημασία να συμβουλευόμαστε τον πωλητή ενός ακινήτου για το ποια είναι η σωστή τιμή για το ακίνητό του, μιλάμε εξ αρχής με ειλικρίνεια σε όσους μας εμπιστεύονται το ακίνητό τους. Και επίσης κάθε ακίνητο που αναλαμβάνουμε ελέγχεται σχολαστικά από τους συμβούλους ακινήτων μας, ως εκ τούτου είναι έτοιμο προς πώληση, χωρίς εκκρεμότητες».

Η Engel & Volkers Greece ξεκίνησε να δραστηριοποιείται και στα δυτικά προάστια, «βλέπει» δηλαδή πλέον ολοκληρη την Αττική, αυξάνοντας τους συμβούλους της. Το 2021 έκλεισε έχοντας στο ενεργητικό της 270 συμβούλους ακινήτων, αριθμός που αναμένεται να διπλασιαστεί μέχρι το τέλος του 2022.

Στόχος της είναι το 2024-2025 να φθάσει τους 1.000 συμβούλους στην Ελλάδα με νέα γραφεία σε Θεσσαλονίκη, Πάτρα και Ηράκλειο Κρήτης. Το οπλοστάσιό της συμπληρώνεται και με ψηφιακό κατάστημα (Virtual Showroom). Οι υποψήφιοι αγοραστές έχουν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν, από οποιοδήποτε σημείο βρίσκονται, τον μεγαλύτερο αριθμό των διαδικασιών (μπορεί να φθάσει και μέχρι την επιλογή του ακινήτου, ή ο πωλητής να αναθέσει το ακίνητό του προς πώληση) που απαιτούνται ώστε να προχωρήσει μία αγοραπωλησία ακινήτου σε οποιαδήποτε περιοχή της χώρας.